

## ПЕРСПЕКТИВЫ

# НОВЫЙ ГОД – НОВЫЕ ДОРОГИ

Не найти на карте России большого города, где бы дорожный вопрос не стоял ребром. Ставрополь не исключение. Последние несколько лет некоторые дороги краевого центра трещат по швам, а главный кошмар для участников дорожного движения, транспортный коллапс, приобретает все более реальные очертания. Автомобилей становится больше, жилых районов становится больше, город растет высокими темпами,

дороги остаются прежними. Население требует кардинальных перемен. Разговор идет даже о строительстве транспортных развязок. Идею поддержать их высказывали как в крае, так и в городе, однако из-за неподъемной стоимости от мечты чиновникам пришлось временно отказаться. Тем не менее процесс идет. Два недавних обновления улицы Космонавтов и выезда из города по проспекту Кулакова только очертили перс-

пективы реформы, которую начали в Ставрополе краевые и городские власти.

На подходе очередные амбициозные проекты нового года. Обсуждали их в администрации краевого центра. На этот раз никаких мечтаний и размышлений. Только разговоры по существу и решение конкретных вопросов. Встреча была посвящена обсуждению практически готовых проектов новых дорог в Ставрополе.



### БЕЗЫМЯННЫЙ «СПАСИТЕЛЬ»

Про новый проспект, который соединит Западный обход с «дальней» частью Юго-Западного микрорайона, начали говорить еще летом прошлого года. Жителям Ставрополя даже предложили выбрать ему название. Сейчас проект пока что Безымянного проспекта уже готов, и, возможно, вновь стоит задуматься над тем, как он будет именоваться на картах. Начинаться он будет с дуги Западного обхода и дальше пролегать параллельно улице Пирогова и попутно соединяться с улицей Тухачевского. Окончание его представляет собой круговое движение на пересечении с улицей 45-я Параллель. Там же неподалеку будут находиться очистные сооружения, соединенные с ливневой системой. Оттуда очищенная вода наполнит речку Грушевая. К слову, диаметр ливневого коллектора 1200 миллиметров – максимально допустимый. Предусмотрены шесть полос движения, по три в каждую сторону. Ширина полосы – 3,5 метра. Также в проект заложены 4,5-метровые тротуары, 2-метровые велодорожки и 6-метровая полоса озеленения. Все канализационные люки, кроме ливневых решеток, будут располагаться вне дороги, так как в противном случае они быстро разрушаются и сильно портят дорожное полотно. На всем протяжении будут расположены пять остановок обществен-

ного транспорта. Для подъезда к жилым домам предусмотрены местные проезды, больше известные в народе как дублёры.

Примерная стоимость проекта составит 500 миллионов рублей. Причем всю сумму в строительство вкладывают инвесторы. Случай для Ставрополя беспрецедентный, но легко объяснимый. Губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров наложил запрет на строительство новых жилых комплексов на юго-западе города до момента, пока у городских властей и застройщиков не будет четкого понимания того, какие шаги помогут разгрузить транспортную сеть района, и это понимание не выльется в реальные действия. Результат – череда проектов, один из главных – Безымянный проспект.

По оценкам проектировщика, новая дорожная артерия появится минимум через год, максимум через два. Андрей Джатдоев настаивал на том, чтобы сроки жестко сократились.

Однако строительством Безымянного проспекта дело в Юго-Западном микрорайоне не закончится. Пока не существует участка улицы 45-я Параллель от ее пересечения с улицей Пирогова до будущего круга. Это расстояние составляет 1500 метров. Там появятся четыре 3,5-метровые полосы движения, по две в каждую сторону. Примерная стоимость объекта 300-400 милли-

онов рублей. Столь высокую цену проектировщик объясняет огромным количеством коммуникаций, которые строителям придется выносить. Также придется подвинуться некоторым частникам, чьи земельные участки захватывает строительство новой дороги. С ними уже провели беседу в администрации Ставрополя, и все «захватное» стройкой компенсируют городские власти.

Следующий объект – реконструкция участка улицы Пирогова от круга на юге до улицы Доваторцев, минуя немногим известный Пращский переулок. Там протяженность составит 1163 метра дорожного полотна с четырьмя полосами движения. Цена вопроса 330 миллионов рублей.

### ОТ СЕРОВА И ДО АСТРАХАНИ

Еще один крупный проект – продолжение улицы Серова от улицы Мимоз до автомобильной дороги Ставрополь – Элиста – Астрахань. Протянется этот участок на 3746 метров и будет состоять из четырех полос движения. Обойдется он в 650 миллионов рублей. Когда объект пустят в эксплуатацию, нагрузка на въезд и выезд с восточной стороны города значительно сократится. Главная проблема – вынужденный захват около 60 дачных участков, на которых, к счастью, нет пока никаких строений. Альтернативы таким мерам только ухудшают ситуацию. Была идея построить

мост, но в таком случае стоимость строительства становится астрономической. Если сдвинуть дорогу за территорию дачных участков, то она окажется в оползневой зоне.

Вопросом изъятия земельных участков сейчас активно занимаются в администрации. Андрей Джатдоев поставил подчиненным задачу – к маю завершить оформление всех документов, связанных с дорогами.

Кроме рассмотрения крупных проектов, которые должны кардинально изменить дорожную ситуацию в Ставрополе, на совещании обсудили и менее грандиозные планы. А именно – добавление разгонно-скоростной полосы на повороте с улицы Ленина на проспект Кулакова. Длина ее составит 187,5 метра, стоимость – 10,5 миллиона рублей, а пропускная способность участка, по заверению проектировщика, увеличится на 20-25%. Аналогичная модернизация пройдет и в обратную сторону с Кулакова на Ленина.

Также в скором времени появится переходно-скоростная полоса на Кулакова недалеко от перекрестка с улицей Октябрьской. За последние годы здесь появился целый микрорайон с десятками новостроек, а выезд с территории напрямую примыкает к проспекту. Поэтому велика вероятность ДТП. Новая полоса должна решить эту проблему.

**Роман КИЯШКО.**

## КАК БУДЕТ БЛАГОУСТРАИВАТЬСЯ СТАВРОПОЛЬ В 2015 ГОДУ

**Глава администрации Ставрополя Андрей Джатдоев провел расширенное рабочее совещание, основной темой которого стало обсуждение плана благоустройства города на 2015 год.**

Фактически рассматривался адресный перечень объектов благоустройства с конкретными сроками выполнения работ в нынешнем году. Следует отметить, что приоритет при формировании плана был отдан удовлетво-

нию просьб горожан, с учетом мнения депутатского корпуса. Благоустройство в тех или иных объемах коснется всех районов города, как центральных улиц, так и окраин Ставрополя.

В частности, в 2015 году запланировано благоустройство проспекта Октябрьской революции (на участке от ул. Комсомольской до ул. Ленина), а также «Аллеи почетных граждан Ставрополя». Здесь появится новое плиточное покрытие общей площадью более 5,5 тыс. квадратных метров, кованые фонари освещения, парковые скамьи. Причем всё это будет

выполнено за счет премиальных средств, которые Ставрополь получил за победу в конкурсе как самый зеленый и благоустроенный город России. Плитка украсит и тротуары в центральной части Ставрополя: на ул. Ленина (от пр. Октябрьской революции до ул. Р. Люксембург), на ул. Пушкина (от ул. Дзержинского до ул. Морозова) и на ул. Морозова (от пер. Зоотехнического до ул. Ломоносова). Еще на десяти участках города будут отремонтированы существующие тротуары и проложены новые.

**Окончание на 2-й стр.**

**ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!**

Редакция газеты  
**Вечерний СТАВРОПОЛЬ**

продолжает  
досрочную льготную  
подписку  
на 2-е полугодие 2015 года  
на газету  
«Вечерний Ставрополь»

**ЦЕНА ПОЛУГОВОДНОЙ  
ПОДПИСКИ**

**120 номеров – 408 руб. ;  
1 раз в неделю – 198 руб.**

С 1 февраля стоимость подписки на газету «Вечерний Ставрополь» увеличится.

Также в службе доставки «Вечернего Ставрополя» можно оформить подписку на 2-е полугодие 2015 года на следующие издания:

- «Ставропольская правда» (468 руб.)
- «Комсомольская правда»- «толстушка» (450 руб.)
- «Аргументы и факты» (540 руб.)
- «Вестник ЗОЖ» (216 руб.)
- «Айболит. Здоровье. Медицина» (372 руб.)
- «Жизнь» (492 руб.)
- «Круглый год: дом, сад, огород» (366 руб.)
- «Мила для женщин» (360 руб.)
- «АИФ-здоровье» (348 руб.)

Сроки проведения досрочной подписки — до 31 марта 2015 г.

**СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ!  
ЗВОНИТЕ ПРЯМО СЕЙЧАС!**

**Телефон 23-66-68**

**ВНИМАНИЕ, ПРЯМАЯ ЛИНИЯ!**

### СПРОСИТЕ СУДЕБНЫХ ПРИСТАВОВ

Руководитель Управления Федеральной службы судебных приставов по Ставропольскому краю – главный судебный пристав Ставропольского края

**Николай Викторович  
Коновалов**

ответит на ваши вопросы.

Мы узнаем, что делать с теми, кто не платит за жилье, как идут дела со сбором алиментов. Дорогие читатели «Вечерки», задайте свои вопросы по телефону **23-66-97 19 января, в понедельник, с 11 до 12 часов.**

**ИНФОРМБЮРО**

### ИНФОРМАЦИЮ О ШТРАФАХ МОЖНО

### ПОЛУЧИТЬ В МФЦ

**Многофункциональные центры края начали предоставлять гражданам информацию об имеющихся штрафах за нарушения правил дорожного движения.**

Одной из самых востребованных среди населения государственных услуг по линии Госавтоинспекции является информация о существующих штрафах за допущенные нарушения Правил дорожного движения. Ее можно получить разными способами, например, воспользовавшись Единым порталом государственных услуг [www.gosuslugi.ru](http://www.gosuslugi.ru). Кроме того, сегодня информация об административных правонарушениях в области дорожного движения предоставляется также и многофункциональными центрами государственных и муниципальных услуг Ставропольского края.

В краевом центре ее можно получить по следующим адресам: ул. Мира, 282а, ул. Голенева, 21, ул. 50 лет ВЛКСМ, 8а/1-2, ул. Васильева, 49.

## ИНФОРМБЮРО

НАШИМИ ДОМАМИ  
УПРАВЛЯЮТ  
ДВОЕЧНИКИ?

Первый этап лицензирования управляющих компаний – квалификационный экзамен для руководителей УК. Один из них состоялся в предпоследний день декабря. А всего прошло пять заседаний экзаменационной комиссии, в работе которой принимали участие представители общественности – С. Харитонов, В. Зайцев, В. Федоренко и другие.

Экзамены проходили в виде тестирования. Из 100 предложенных вопросов необходимо было дать правильный ответ на 86, для чего давалось два часа.

Для того чтобы быть допущенными к экзаменам, руководители УК не должны числиться в реестре дисквалифицированных лиц, который ведется Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ.

Из 30 человек, попытавшихся подтвердить квалификацию, положительные оценки получили только 15, то есть 50 процентов. Если бы это был ЕГЭ или государственный аттестационный экзамен в вузе, то такие результаты назвали бы катастрофическими. Очевидно, что многими управляющими компаниями руководят недостаточно подготовленные или вовсе не грамотные люди.

Практически все руководители УК, не сдавшие экзамен, подали заявления на пересдачу, пользуясь тем, что количество попыток законом не ограничено. Прием квалификационных экзаменов будет возобновлен после новогодних каникул.

## ЗАКОН И ПОРЯДОК

БИЗНЕСМЕН  
НАКОПИЛ ДЕВЯТЬ  
МИЛЛИОНОВ

**НАЛОГОВЫХ ДОЛГОВ**  
В Ставрополе директор коммерческой организации задолжал бюджету более девяти миллионов рублей, сообщили в Промышленном отделе краевого управления СКР.

В отношении директора ООО «ЮгТранс» возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 199 УК РФ (уклонение от уплаты налогов). По версии следствия, за период с июля 2011-го по декабрь 2012 года подозреваемый уклонился от уплаты налога на добавленную стоимость, представляя в налоговый орган декларацию, содержащую заведомо ложные сведения. Общая сумма задолженности по налогам у организации составила более девяти миллионов рублей.

В настоящее время проводятся следственные действия, направленные на закрепление полученных доказательств. Расследование уголовного дела продолжается.

Службе доставки редакции  
газеты

**«ВЕЧЕРНИЙ СТАВРОПОЛЬ»**  
ТРЕБУЕТСЯ ПОЧТАЛЬОН,  
проживающий в районе ул. Лермонтова, Р. Люксембург, Мира, Пушкина. Работа в утренние часы, может носить характер подработки, оплата сдельная. Рассматриваются любые кандидатуры, в том числе пенсионеры.  
Тел. 23-66-68.

Службе доставки редакции  
газеты

**«ВЕЧЕРНИЙ СТАВРОПОЛЬ»**  
ТРЕБУЕТСЯ ПОЧТАЛЬОН,  
проживающий в Октябрьском районе, для доставки газет в районе, ограниченном улицами Лесной, Попова и др. Работа в утренние часы, возможна по совместительству. Рассматриваются любые кандидатуры, в том числе пенсионеры.  
Тел.: 38-71-39, 23-66-68.

## К 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

## «ПОМОГИТЕ ОСТАВИТЬ ПАМЯТЬ!»

В декабре минувшего года ушел из жизни участник Великой Отечественной войны, штурман авиации дальнего действия полковник в отставке Андрей Сафронович Терещенко. Мы, служившие вместе с ним на кафедре самолетовождения Ставропольского высшего военного авиационного училища летчиков и штурманов имени маршала авиации Судца В. А., знали его как спокойного, доброжелательного и честного человека. Знали как настоящего офицера, преданного Отечеству, друзьям и тем, кому передавал свои знания штурманского дела. Андрей Сафронович в Великую Отечественную войну воевал в полку авиации дальнего действия, был штурманом экипажа, на кафедре пришел с должности начальника штаба полка.

ПРЕТВОРЕНИЕ  
МЕЧТЫ

Его с детства влекло небо. Поэтому после окончания школы он долго не раздумывал – выбрал службу в Красной Армии и по направлению военкомата поехал в Кременчуг, где было авиационное училище штурманов. Пройдя врачебно-летную комиссию, успешно сдал вступительные экзамены и начал с усердием претворять в жизнь свою мечту. Вскоре он понял, что главными предметами для него, выбравшего специальность авиационного штурмана, были самолетовождение, иными словами, воздушная навигация, и бомбометание. Проверять полученные знания на практике помогали учебные полетные задания на самолетах Р-5.

Надо сказать, что Р-5 был самым массовым советским самолетом перед Второй мировой войной. Именно о нем Герой Советского Союза Михаил Водопьянов сказал: «Жаль, что не дают орденов самолетам, а то мой Р-5 должен был получить самую высокую награду».

В кабину Р-5 можно было сажать молодых, еще слабо подготовленных летчиков, поэтому он был очень популярен как учебный самолет.

Когда началась Великая Отечественная война, летное училище перебазировали из Кремен-



Андрей Терещенко и Евгений Поповский. Чирчик. 1942 г.

чуга в Актюбинск. Там уже Андрей познакомился и с тяжелым дальним бомбардировщиком ТБ-3.

Курсанты не только изучали теорию и выполняли учебные полеты. Они также несли караульную и патрульную службу, а в свободное от учебы и полетов время работали на заводах и в полях.

ВОЙНА,  
БОЕВЫЕ ПОЛЕТЫ

В предновогодний день, 31 декабря 1943 года, лучших курсантов перевели в Челябинск для дополнительной подготовки к полетам на дальних бомбардировщиках. Предстояла скорая отправка на фронт, в боевые полки. После сдачи экзаменов в Челябинском военном училище младший лейтенант Терещенко был назначен на должность штурмана экипажа в гвардейский Севастопольский авиационный полк 5-й гвардейской Гомельской авиационной дивизии АДД. Перед дивизией стояла задача по снабжению партизанских частей на территориях Югославии, Чехословакии и Польши боеприпасами, продовольствием и средствами связи. Периодически ставились и другие задачи – по уничтожению скопленных вражеских войск и техники на крупных железнодорожных узлах.

Полеты на боевые задания выполнялись в ночное время. К цели и обратно летчикам требовалось 5-6 часов. Взлетали в сумерки, а возвращались во второй половине ночи или перед рассветом.

Не все экипажи приходили с боевого задания. Полк нес потери от зенитной артиллерии и ночных истребителей-перехватчиков фашистов.

Экипажи покидали подбитые самолеты, спускаясь на парашютах. Бывало, что кто-то погибал при спуске, а кто-то после приземления выходил к партизанам и продолжал воевать вместе с ними. Попадали и в плен, погибая потом в фашистских тюрьмах гестапо.

Штурману Терещенко везло. Его экипаж и бомбил противника, и выбрасывал грузы партизанам, и десантировал разведчиков в глубокую тылу Румынии, Венгрии, Чехословакии, Югославии, Польши.

Вот как пишет Андрей Сафронович о боевых вылетах в своей книге о войне: «Всякая боевая работа на войне и трудна, и сложна, и опасна. Дело в том, что всякий раз вылетая на выполнение полетного задания, экипаж отправляется в неизвестность».

Об одном из вылетов полка по уничтожению объекта на территории Польши он вспоминает: «Взлетело 20 бомбардировщиков. Каждый самолет нес по 12 ФАБ-250 (ФАБ – фугасная авиационная бомба). Прошли Румынию, Венгрию, Чехословакию и поразили цель в Польше. На этот раз все вернулись на свой аэродром без потерь».

Всего за время участия в боевых действиях лейтенант Терещенко выполнил 54 боевых вылета в глубокий тыл противника с общим боевым налетом 216 часов 35 минут.

Он был награжден орденом Отечественной войны первой степени и медалью «За боевые заслуги».

## НА ФРОНТ УШЛИ ВСЕ

Стоит сказать несколько слов о семье Андрея Терещенко, пол-

ностью ввергнутой в пучину войны. На фронт ушли все мужчины: отец, Сафрон Михайлович, и два брата Андрея, Иосиф и Павел. Дома осталась одна мама, Феодора Феофиловна. Она без устали работала на благо Победы, молилась за мужа и троих своих сыновей и неистово ждала их возвращения.

И они вернулись, все четверо, редкий счастливый случай в то трагичное время. А Феодора Феофиловна за работу в тылу была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.».

Благодаря таким людям, как Сафрон Михайлович, Феодора Феофиловна, Иосиф Сафронович, Павел Сафронович и Андрей Сафронович, наш многонациональный народ одержал Победу в Великой Отечественной войне, семидесятилетие которой мы будем отмечать совсем скоро.

СВИДЕТЕЛЬСТВА  
УЧАСТНИКА

...В последние годы жизни Андрей Сафронович трудился над книгой о своей жизни, о войне, о судьбах своих родных и боевых товарищей. Он считал своим долгом оставить воспоминания непосредственного участника тех великих и трагических событий тем, кто будет нести эстафету защитников Отечества дальше.

Книга памяти написана, автор ее ушел. Совет ветеранов бывших ставропольских авиационных училищ (летчиков, штурманов, инженеров и техников) считает своим святым долгом способствовать изданию книги полковника А.С.Терещенко. Она должна стать частью нашей большой и славной истории. А также – учебником патриотического воспитания школьников, студентов, курсантов военных училищ.

Мы обращаемся к общественным организациям, партиям, бизнесменам и властям Ставрополя и края с просьбой оказать помощь в издании книги воспоминаний участника Отечественной войны, штурмана АДД полковника А.С.Терещенко.

Подготовкой к изданию рукописи занимается доктор исторических наук, профессор Ставропольского медицинского университета полковник запаса Андрей Владимирович Карташов.

**Виктор ГРИГОРЬЕВ,**  
штурман фронтовой  
бомбардировочной  
авиации,  
полковник в отставке.

## АКТУАЛЬНО

КАК БУДЕТ БЛАГОУСТРАИВАТЬСЯ  
СТАВРОПОЛЬ В 2015 ГОДУ

## Начало на 1-й стр.

Кроме того, реконструкции подлежат подпорные стены вдоль проезжих дорог по ул. Железнодорожной и пр. Карла Маркса, будет заменено асфальтобетонное покрытие на шести участках городских трасс. В Ставрополе продолжится установка светофоров, появятся новые останочные павильоны. По всем основным магистралям краевой столицы будет нанесена термопластиковая дорожная разметка для пешеходов, которую горожане могли видеть в 2014 году на центральных улицах города.

Одним из наиболее значимых проектов станет строительство в краевом центре надземного пешеходного перехода на ул. Южной обход, который оборудуют электроподъемниками для маломобильных групп населения и обустроят тротуарами.

План благоустройства Ставрополя на 2015 год предполагает ремонт более 30 дворов многоквартирных домов и подъездов к ним во всех трех районах города. На этих площадках появится новое покрытие, комплексы антивандалных тренажеров.

Особое внимание Андрей

Джатдоев уделил привлечению внебюджетных источников финансирования новых проектов. Благодаря частным инвестициям в 2015 году в Промышленном районе Ставрополя будет отремонтирован пешеходный переход на площади 200-летия – участок с высоким трафиком пешеходного движения. В Ленинском районе обретет новый облик перекресток улиц Ленина – Пушкина. В Октябрьском районе – на ул. Голенева в районе Нижнего рынка – уложат новое плиточное покрытие (старое практически разрушилось). Помимо этого в

краевой столице появятся новые скверы, а к 70-летию Великой Победы будет завершено строительство и озеленение Аллеи ветеранов по ул. Пирогова.

Более того, муниципалитет целенаправленно займется благоустройством территорий школ. В этом году средства выделены для пяти образовательных учреждений. Причем приведение в порядок школьных дворов включает в себя весь комплекс работ от прокладки дорожек и озеленения до создания единого ландшафтного дизайна.

План благоустройства Ставрополя на 2015 год со сроками выполнения работ станет доступен всем горожанам для ознакомления. В ближайшее время он будет опубликован в средствах массовой информации.











