

Вечерний СТАВРОПОЛЬ

№146 (7247) • 25 СЕНТЯБРЯ • СУББОТА • 2021 ГОД WWW.VECHORKA.RU

День края и города

Праздник, который в душах

Сегодня четвертая суббота сентября. Для Ставрополя и всего Ставрополья – день особый. Традиционно именно в этот день ставропольцы праздновали День края и города – широко, с душой, с народными гуляньями. В этом году – из-за пандемии – краевая власть вынуждена была принять решение отказаться от проведения Дней городов и станиц. И тем не менее есть то, над чем пандемия не властна. Она не властна над тем, что мы любим наш город, который хоть и основан 22 октября 1777 года (по старому стилю), но в последнюю субботу первого месяца осени наш Ставрополь для каждого его жителя – все равно именинник. А поэтому подарки для Ставрополя и ставропольцев готовятся, и они – от всей души.

Сначала хочется рассказать о подарке, который получили ребята, живущие в поселке Демино, который сейчас относится к Ленинскому району города. Городской Дворец детского творчества открыл там свой филиал – Общеразвивающий центр для детей и подростков. Уже в этом учебном году юные жители Демино смогут заниматься в объединениях «Я – блогер», «Мягкая игрушка», «Изобразительное искусство», «Обучение игре на гитаре», «Обучение игре на блокфлейте», «Кукольный театр», «Фортепиано», «Декоративно-прикладное искусство», «Детский театр». Общеразвивающий центр – это подарок юным ставропольцам ко Дню края и города, хотя его открытие и состоялось чуть раньше традиционной даты. Хотелось, чтобы это действительно значимое событие было ярким, праздничным, чтобы оно запомнилось ребятишкам. И это получилось. На приглашение принять участие в открытии Центра с удовольствием откликнулись не только дети, но и взрослые. Ребята пришли на праздник с папами, мамами, бабушками и дедушками. Их встречали веселые клоуны, скоморохи. Развлекательная программа была насыщена играми, песнями, танцами. Замечательный концерт стал подарком коллективов Дворца для всех жителей микрорайона. А педагоги дополнительного образования провели для ребят мастер-классы по рисованию, аппликации, мягкой игрушке, пению. Многие, познакомившись с мастерами, увидев, как они работают, тут же записались в их творческие объединения.

Ну а теперь – несколько



Символическое совпадение: в День города Ставропольское президентское кадетское училище отмечает 10-летие.

штрихов нынешнего дня, который и без больших народных гуляний и гала-конcertов для нас все равно праздничный. Просто искорки этого праздника не будут сверкать на улицах, но будут лучиться в душах.

В два часа пополудни в городском Доме культуры начнется праздничный концерт «Тебе, наш Ставрополь любимый». Конечно, вход по приглашениям, потому что в зале согласно требованию Роспотребнадзора будет только пятьдесят зрителей. Но концерт состоится. И коллективы ДК «Династия», «Фест», «Алые паруса» будут петь для них с не меньшим воодушевлением, чем для зрителей гала-концерта.

Во время этого камерного праздничного концерта будут вручаться призы и награды победителям конкурса рисунков «Город родной, мы гордимся тобой». Его участниками стали те, кто занимается в коллективах и студиях городского Дома культуры. Не только в художественном, но и в вокальных, хореографических, театральных... Так вот в конкурсе рисунка многие танцоры и певцы открыли в себе еще и талант художника. И неудивительно. Ведь этот конкурс – признание в любви к нашему родному городу. А любовь – это такое волшебное чувство, которое открывает или проявляет лучшее в человеке, в том числе и таланты.

Музеи Ставрополя сегодня тоже открывают выставки, которые посвящают Дню города.

Музей-заповедник имени Прозрителева и Праве представит посетителям экспозицию, созданную при грантовой поддержке администрации города. Название выставки – «История Ставропо-



ля: из прошлого в будущее». Ее основу составляют точные копии и подлинники исторических документов и артефакты. Посетителям будет интересно увидеть и макеты. Макет седьмой крепости Азово-Моздокской линии, получившей название Ставрополь, в формах, контурах и линиях передает исторические реалии конца XVIII века. А второй макет позволяет увидеть, что представляла собой территория нынешнего Ставрополя в древности.

В музейно-выставочном комплексе «Россия – моя история» сегодня начинает работу мультимедийная выставка «Спортивная слава Ставрополя». С двух часов дня на территории комплекса начнут работать интерактивные площадки и мастер-классы, будет проходить турнир по кибер-спорту, а каждый желающий сможет сдать нормы ГТО. А в 16-00 откроется сама выставка, рассказывающая о славном прошлом ставропольского спорта и его не менее славном будущем. Новейшие спортивные инфраструктурные объекты посетители увидят в 3D-панорамах.

С Днем города совпадает и еще одно хорошее событие – Ставропольское президентское

кадетское училище празднует 10-летие. Конечно, юбилей к Дню города и края не приурочен, но совпадение праздничных дат выглядит символично. Словом, совпадение это радостное и приятное как для Ставрополя, так и для СПКУ. Город и училище за 10 лет уже сроднились. Ставрополь гордится и теми 250 выпускниками, которые поступили в высшие военные институты страны, выбрали профессию Родину защищать. Наш город гордится и теми десятилетними мальчишками, которые слетались в Ставрополь из разных уголков России и поступили в СПКУ. Сегодня им предстоит церемония посвящения в кадеты. Для воспитанников это великое событие: они принесут клятву верой и правдой служить Родине и станут одной огромной семьей защитников Отечества.

Вот такой краткий обзор праздничного дня. Ведь праздник – это не перечень мероприятий, это состояние души.

Елена ПАВЛОВА.
Фото с сайтов городского Дворца детского творчества, городского Дома культуры, Ставропольского президентского кадетского училища.



День был полон игр и веселья.



Мастер-классы были интересны детям и взрослым.

С ДНЁМ КРАЯ И ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ!

– Наш регион славится уникальной историей и богатым культурным наследием, замечательной природой и щедрой землей, известными на весь мир курортами и целебной водой, – говорится в поздравлении **губернатора Владимира Владимировича**. – Ставрополье – наш общий дом, который мы вместе обустроиваем и развиваем, наполняем заботой и любовью. Ежегодно в Ставропольском крае открываются новые производства, строятся жилые и социальные объекты, благоустраиваются города и села. По всей стране и за её пределами известны многие ставропольские предприятия, добившиеся успеха в самых разных отраслях.

Спасибо всем, кто вносит свой вклад в благополучие родной земли, кто стремится сделать наш край ещё более прекрасным и комфортным для жизни. Современное Ставрополье имеет огромный потенциал для развития. Уверен, мы достойно его реализуем. От души желаю всем жителям Ставрополя крепкого здоровья и счастья. Мира и процветания – нашей родной земле.

– В этом году родному, любимому Ставрополю исполняется 244 года, – отметил в своём поздравлении **глава краевой столицы Иван Ульянченко**. – Для тех, кто здесь родился и вырос, кто приехал однажды и неразрывно связал свою судьбу с ним, – это малая родина, самая прекрасная и удивительная. Ставрополь – краевая столица, город с богатой историей, накопленным опытом и славными традициями, прекрасный и гостеприимный.

Особые слова признательности в этот праздничный день – старшему поколению ставропольцев, заложивших прочный фундамент нашего благополучия сегодня.

В Ставрополе строятся школы и детские сады, прокладываются новые дороги, появляются современные жилые кварталы и спортивные сооружения, благоустраиваются городские территории. И я убежден, что время расцвета и новых открытий у города впереди!

Несомненно, будущее Ставрополя и всего края определяют его жители. Каждый из вас своим трудом, отношением к любимому городу определяет, каким он будет в настоящем и каким достанется детям и внукам в будущем.

Согретый южным солнцем наш прекрасный город привык к яркому и широкому празднованию своего дня рождения. Но, к сожалению, пандемия не дает нам возможности окунуться в настоящее торжество. Надеюсь, в следующем году Ставрополь масштабно отметит свой юбилей! А пока мы, его жители, должны бережечь свое здоровье и здоровье окружающих.

Дорогие ставропольцы! Любите свой город и край, гордитесь его прошлым, создайте настоящее, и его история будет складываться из ваших имён. С праздником! С Днем города Ставрополя и Ставропольского края!

официальное
опубликование
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВЫ
ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

23 сентября 2021 г. г. Ставрополь № 14-п

О созыве первого заседания Ставропольской городской Думы восьмого созыва

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 42 и 45 Устава муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Созвать 29 сентября 2021 года в 11 часов 00 минут первое заседание Ставропольской городской Думы восьмого созыва в зале заседаний Ставропольской городской Думы.

2. Рассмотреть на первом заседании Ставропольской городской Думы следующие вопросы:

1) об избрании председателя Ставропольской городской Думы;

2) о структуре Ставропольской городской Думы;

3) об избрании заместителя (заместителей) председателя Ставропольской городской Думы;

4) об избрании в состав комитетов Ставропольской городской Думы депутатов Ставропольской городской Думы;

5) об избрании председателей и заместителей председателей комитетов Ставропольской городской Думы.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит опубликованию в газете «Вечерний Ставрополь».

**Глава города Ставрополя
И.И. Ульянченко.**



Эта земля - и некрополь, и бесценный источник информации, и кладезь для археологов, и точка притяжения для туристов. У Града Креста нет письменной истории, как, скажем, в Древней Греции. Зато есть неисчерпаемое археологическое наследие. И оно должно послужить импульсом для развития туризма в городе. Прикоснуться к истории недавно смогли участники фестиваля исторической реконструкции «Наследие степей и гор», организованного на территории Татарского городища. В связи с эпидемиологической ситуацией участниками колоритного действа стало ограниченное число людей. Но эту «генеральную репетицию» однозначно можно считать состоявшейся и успешной. Проект, несомненно, будет расти и развиваться.

ПО ДРЕВНИМ ТРОПАМ ПРЕДШЕСТВЕННИКА СТАВРОПОЛЯ

В числе гостей фестиваля был вице-спикер Ставропольской городской Думы Геннадий Тищенко. Он на городище в сопровождении директора Ставропольского государственного историко-культурного и природно-ландшафтного музея-заповедника имени Г.Н. Прозрителева и Г.К. Пявеле Николая Охонько, конечно, не раз бывал и ранее. Депутат выступает за развитие территории для превращения памятника федерального значения, занимающего территорию 234 га, в музей под открытым небом.

Сентябрьская историческая реконструкция, посвященная Дню города, впечатлила депутата особенно. Те, кому посчастливилось посетить фестиваль, погрузились в глубь веков, увидели своими глазами, как жили обитатели древнего поселения, существование которого прекратилось примерно в XI веке нашей эры. Картинка получилась полной по визуальному восприятию, кроме того, ее украсили звуки старинной этнической музыки.

Эта красивейшая территория стала предтечей Ставрополя неслучайно. Сейчас на Татарском городище насчитывается десять источников чистой питьевой воды, и совершенно очевидно, что столетия назад их было еще больше. Одна из главных фишек городища - его природные достопримечательности. Это и скалы, и гроты, и травертиновые водопады. А флора и



ПРИТЯГАТЕЛЬНЫЕ ТАЙНЫ ТАТАРСКОГО ГОРОДИЩА: ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ



фауна здесь просто неопишутые.

Ученые говорят, что скифский период стал одним из самых ярких на Татарском городище. Ощутить вкус эпохи гостям мероприятия помогли профессионалы - приглашенные реконструкторы из Москвы. Директор агентства исторических событий «Институт Времени» Яков Внуков, к примеру, облачился в одеяния скифского вождя, демонстрируя ставропольцам ритуальные символы власти, меч, латунные украшения. Здесь же можно было увидеть, как в древности люди мастерили циновки из тростника, какие жилища себе делали, какую посуду использовали. Такие мастер-классы в особый восторг привели самых маленьких посетителей, детишек. Для них, кстати, прямо под открытым небом развернули «Школу юного археолога».

По словам Николая Охонько, планируется сделать фестиваль ежегодным и более масштабным.

КРУЧЕ, ЧЕМ В ПАРИЖЕ

В 1995 году Татарское городище официально объявлено памятником федерального значения. А в этом году его заслуженно включили в топ-1000 культурных брендов России.

Поселение возникло в VIII веке до нашей эры и прекратило свое существование в конце X - начале XI века. Николай Охонько поясняет, что люди жили здесь на протяжении четырех исторических периодов: кобанского, скифского, сарматского и хазарского. В Средние века предшественник Ставрополя представлял собой густонаселенный город с развитой инфраструктурой и отличной организованной фортификационной системой. В эпоху расцвета городища, пришедшая на VIII-X век нашей эры, здесь проживало от шести до семи тысяч человек. Только вдумайтесь: в то же время население Парижа было меньше минимум на тысячу жителей!

За рельефными особенностями территории сегодня можно разглядеть древние валы, рвы, дороги и оборонительные башни. Восстановить облик некоторых знаковых объектов, расположенных в цитадели, совсем несложно. А эффект будет ошеломительным. В результате претворения в жизнь идеи устройства на базе Татарского городища музея под открытым небом Ставрополь получит мощный импульс для увеличения турпотока и нового музейно-туристического комплекса и значительно обогатит накопленный культурно-познавательный потенциал краевой столицы. Не за горами 250-летний юбилей Ставрополя. Если сделать определенные раскопки и явить миру реконструкцию древнего городища, подарок городу получился бы просто роскошный.

Гости Ставрополя, приезжающие на КМВ, должны видеть это чудо - самый крупный памятник Предкавказья, существовавший на протяжении более тысячи лет и аккумулировавший в себе многие свидетельства, отложившиеся в культурном слое, толщиной до двух метров.

Кое-что ученые уже узнали о жизни первых поселенцев Татарского городища. Например, они явно пользовались строгими удилами при укрощении лошадей, что

было необходимо в бою, но порой использовали и парадную упряжь. Известно, что модницы, проживавшие здесь, прихорашивались посредством макияжа, носили разнообразные браслеты и ожерелья, в том числе изготовленные из раковин-каурий, привезенных с берегов Индийского океана (последние, кстати, выполняли еще и функцию денег), пользовались зеркальцами и заколками для пышных причесок. Больше всего таких находок было открыто в могильниках.

Наиболее ценные находки на Татарском городище связаны с античной керамикой. Надписи на ней позволяют установить временную принадлежность фрагментов того или иного предмета к историческому периоду вплоть до года.

«Уникальная ценность городища, что оно находилось на границе глобальных миров - кочевников и оседлых земледельцев. Это часто носило конфронтационный военный характер, но неизменно заканчивалось слиянием культур», - поясняет Николай Охонько.

Мощный город с тройной системой фортификационных сооружений - валами и рвами, никто не разрушал. Просто постепенно он ушел под землю. Осталось только его оттуда «достать».

БРЕНД ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА

У Ставропольского края нет письменной истории, мы - не Рим и не Греция, у нас не было летописцев, но есть единственный язык, язык археологии. А посему им нужно грамотно пользоваться.

Задача - организовать музейный комплекс, которого так не хватает в музейной конфигурации Ставрополя, ведь у нас есть прекрасные академический музей, музей изобразительных и мультимедийный комплекс. Богатое археологическое наследие Града Креста не должно быть уделом только ученых и музеев, оно должно стать общественным достоянием.

«Это - непрерывная историческая книга, читая которую мы будем знать не только всю древнюю и средневековую историю Ставрополя, но и всего Предкавказья и Юга России», - убежден Геннадий Тищенко.

На протяжении ряда лет он настойчиво продвигает мысль, что туризм для Ставрополя - это мощный источник поступления в бюджет. Непосредственно с туризмом связаны гостиничный комплекс, ресторанный бизнес, развитие сети турагентств, транспортной логистики. А еще сувенирка, дополнительные прилеты-вылеты для аэропорта, словом, огромный кластер, который должен в плюс сработать для казны муниципалитета.

Депутат отмечает, что Ставрополь красивый, зеленый, благоустроенный, но фонтаны и скверы - это новейшая история, а Татарскому городищу уготована роль той изюминки, которая покажет уникальную древнюю историю Града Креста.

О том, как это сделать, вице-спикер гордумы говорил недавно с министром туризма и оздоровительных курортов Ставропольского края Кириллом Реутом. Встреча получилась очень содержательной. Обсуждалось, что необходимо выстроить взаимодействие с санаториями, продолжать совершенствовать инфраструктуру, строить гостиницы (дорогу к городищу, кстати, уже почти доделали, есть надежда на скорейшее обустройство стоянки для автобусов). Очевидно, что есть отличный, энергетически насыщенный «продукт», вопрос стоит в том, как его грамотно и эффективно продать. Важно использовать также средства грантов и привлекать инвестиции, полагает молодой и прогрессивный министр.

Своим мнением поделилась и руководитель комитета экономического развития мэрии Ставрополя Наталья Меценатова. По ее словам, Ставрополь более чем готов к приему туристов. Уже разработаны увлекательные маршруты, к примеру, «Четыре стихии».

«Наша обязанность широко информировать людей о туристических возможностях города. Я - патриотка Ставрополя, нам нужно продвигать свое, родное, местное», - считает она.

Все участники встречи сошлись во мнении, что речь идет не о выпуске буклетов, а о целенаправленной информационной политике. Кирилл Реут также предложил интересную концепцию для Ставрополя, основанную на симбиозе купечества прошлых веков и нынешнего предпринимательства.

«Без вашей помощи не справимся», - обратились к министру участники разговора, представляющие муниципалитет.

А если получится конструктивное сотрудничество с краем в части раскрытия туристических точек притяжения Ставрополя, то успех не заставит себя ждать.

По данным министерства туризма и оздоровительных курортов СК, Ставрополье входит в топ разных систем бронирования и туристских рейтингов. Общий турпоток с начала года превысил 800 тысяч человек. Почему бы частично не перенаправить его в сторону Града Креста?

Лилия БЫСТРИЦКАЯ.



СОБЫТИЕ

Всегда первый: ставрополец Мстислав Исаков стал победителем конкурса «Лидеры России»

Это престижное состязание объединяет руководителей нового поколения, тех, кому уготовано определять будущее страны.

Вот показательная статистика: за три года на конкурс «Лидеры России» поступило 660 тысяч регистраций, были отобраны 10 тысяч полуфиналистов, из которых только 313 человек стали победителями. В их числе – 27-летний уроженец города Ставрополя Мстислав Исаков.

Если присмотреться к биографии этого талантливого выпускника МГИМО, становится ясно, что лидерство с ним идет в ногу по жизни. Он с золотой медалью окончил лицей №8 в краевом центре, всегда активно интересовался спортом, экономикой, правом, политикой. Учился в школе «Поиск» для одаренных детей.

Параллельно с МГИМО получал образование в СПбГЭУ, в Высшей школе менеджмента СПбГУ (топ 25 бизнес-школ мира), а также в Левенской школе менеджмента в Бельгии.

Свой успех во флагманском проекте президентской платформы «Россия — страна возможностей» Мстислав прокомментировал скромно, отдавая должное соперникам: «Конкурс – возможность узнать, чего ты стоишь среди таких же лидеров, которые достигли не меньших высот».

Ставрополец победил в треке «Информационные технологии». Это соревнование специалистов в сфере информатики является одним из основных мероприятий Года науки. В нем участвовало более 16 тысяч человек, в финал вышел 251 специалист из 48 регионов России.

Победители получили предложения управленцев в разных министерствах и ведомствах страны.



День края и города

Ставрополь раскрывает новые стороны своего туристического потенциала

Комитет экономического развития и торговли администрации Ставрополя организовал двухдневный инфотур «Ставрополь – город в изумрудной оправе» по краевому центру и его окрестностям для представителей турагентств Краснодарского края, Ростовской области и региона Кавказских Минеральных Вод Ставрополя. Знаменательно, что мероприятие проходило накануне традиционного празднования Дня города и Дня края, когда Ставрополь особенно привлекателен в преддверии золотой осени.

Программа первого дня инфотура началась с воркшопа с участием турагентств краевой столицы. Первый заместитель руководителя комитета экономического развития и торговли администрации Ставрополя Каринэ Никитина рассказала о городе и объектах, которые могут заинтересовать гостей краевого центра, особенно своей эксклюзивностью.

Ставрополь – город для жизни, здесь очень удобно и комфортно жить, – отметила Каринэ Эдиковна. – В городе больше восьми гектаров лесов, почти три гектара в его центральной части, много зеленых прогулочных зон. Если нет пробок, то за 40 минут весь Ставрополь можно объехать по периметру и добраться в любую его точку.

Как рассказала гостям К. Никитина, несмотря на невыгодное транспортное положение Ставрополя, наш город регулярно становится местом проведения крупных мероприятий. Достаточно напомнить о том, как проходила всероссийская, а затем международная «Студенческая весна», как ярко и масштабно встречает город участников традиционного форума творческих союзов «Белая акация». Ежегодно проводится форум «Промышленный туризм». В этом году должен был проходить молодежный фестиваль «На высоте», но, к сожалению, по объективным причинам его перенесли на следующий.

Практически в любое время года афиша культурных событий в Ставрополе привлекает своим разнообразием. Туристический потенциал краевого центра позволяет осуществлять как масштабные мероприятия с большим количеством гостей, так и в любое время года принимать группы туристов. Как рассказала консультант отдела предпринимательства и туризма администрации Ставрополя Марина Капкина, в Ставрополе 48 гостиниц, шесть музеев, три картинные галереи, почти 200 памятников культуры, два больших парка, два театра, три современных кинотеатра, цирк, аквапарк, обширная индустрия развлечений. Более 250 ресторанов и кафе рассчитаны на разнообразные гастрономические пристрастия и практически любой бюджет.

В сети Интернет запущен туристический портал Ставрополя. В прошлом году специалистами были разработаны аудиогиды по городу, которые можно прослушать на интернет-платформе izi.travel. Пользователи могут почерпнуть много интересной информации об истории и культуре города. Ежегодно проходит городской конкурс на лучший туристский маршрут. В нем принимают участие турагентства Ставропольского края и других регионов. В этом году грант составил 100 тысяч рублей на организацию пяти экскурсионных поездок для 100 экскурсантов. Прием заявок на конкурс продолжается до 15 октября.

В Ставрополе развиты различные виды туризма: культурно-познавательный, паломнический, промышленный, археологический.

– Если Краснодарский край – это море,



Дагестан – горы, то изюминка Ставрополя в том, что это археологический центр, – сказала Каринэ Никитина. – На территории города расположены крупнейшие памятники археологии – Татарское и Грушевское городища.

Следует отметить, что осенний инфотур был очень кстати приурочен к первому фестивалю исторической реконструкции «Наследие степей и гор» на Татарском городище.

Без сомнения, Ставрополь интересен гостям. Конечно, многое зависит от профессионализма специалистов турагентств, которые организуют экскурсионные маршруты и наполняют их увлекательной и точной информацией.

Для проведения инфотура комитет экономического развития и торговли администрации Ставрополя привлек представителей городских турагентств. Гости познакомились с директором туристической компании «АльянсЭкспотур» Ниной Гарифуллиной. Она много лет работает в сфере туризма, и трудно представить, чего она не знает о Ставрополе.

– Нам есть чем гордиться, – говорит Нина Гавриловна. – И не только потому, что на всероссийском конкурсе Ставрополь был признан самым благоустроенным городом России. К счастью, удалось сохранить исто-

рический центр с его купеческими особняками. Мы проводим экскурсии не только по старому городу, но и показываем достопримечательности нового микрорайона «Перспективный», где проживает уже около 40 тысяч человек. Замечательный музейно-выставочный комплекс «Россия – моя история», Владимирская площадь с крупнейшим на Юге России светомузыкальным фонтаном, парк военной техники «Патриот» – всё это составляющая часть современного города.

Нина Гарифуллина рассказала о том, что помимо традиционных обзорных экскурсий туристическая компания проводит множество тематических. К примеру, есть «Изящный Ставрополь» или «Литературные места Ставрополя». Гости краевого центра с удивлением узнают, что М. Лермонтов бывал здесь 15 раз и провел больше времени, чем в Пятигорске. Есть также экскурсия «Хочу учиться в Ставрополе», рассказывающая о высших учебных заведениях города. Это тоже очень интересно, потому что в краевом центре расположены крупнейшие в регионе вузы, где ежегодно обучаются 46 тысяч студентов.

В ходе воркшопа участники инфотура получили прекрасную возможность получить большой объем информации о Ставрополе и его туристическом потенциале. А далее представители турагентств отправились на пешеходную экскурсию по городу, которую для них провела экскурсовод одного из старейших ставропольских бюро путешествий «Турист» Анна Киселева.

Признаюсь, интересно идти по знакомому городу и смотреть на него глазами приезжего человека. По ходу экскурсии наш гид обратила внимание гостей на архитектурные памятники города – здание мечети (ныне – галерея пейзажей художника П. Гречишкина) на улице М. Морозова и Андреевский собор, спроектированные нашим знаменитым зодчим Г. Кусковым. Представителей турагентств впечатлили каскадные фонтаны и зона отдыха между символом города – Ангелом на Александровской площади и проспектом Октябрьской революции.

Кстати, речь о местных символах и туристических брендах заходила еще не раз. Особенно гостей удивило то, что Ставрополье – родина слонов. С фактами, которые позволяют это утверждать, они познакомились в Ставропольском государственном музее-заповеднике имени Г.Н. Прозрителева и Г.К. Праве. Действительно, ни в одном музее мира нет одновременно двух таких уникальных экспонатов – скелеты южных слонов,

обитавших на Земле 1 – 1,8 миллиона лет назад.

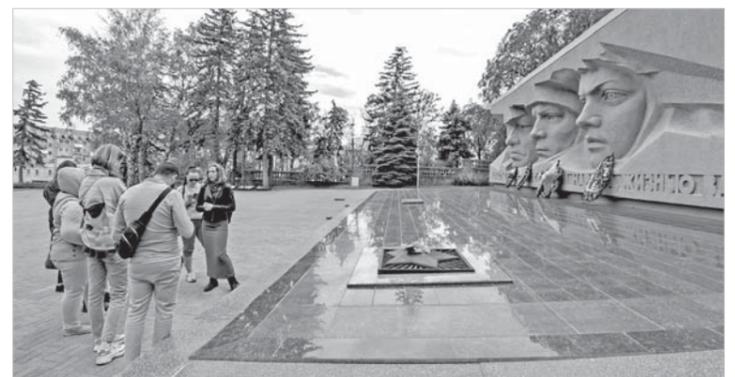
В первый день участники инфотура побывали в самом сердце города – на Крепостной горе, проехали на обновленный Комсомольский пруд и к музейно-выставочному комплексу «Россия – моя история», познакомились со ставропольским гастрономическим брендом «Стрижамент», побывав на предприятии, где производится эта оригинальная продукция.

– Ставрополь мне всегда нравился, очень гостеприимный город, интересный в архитектурном плане, – поделилась впечатлениями представитель бюро путешествий Армавира Ольга Ухмылова. – В советское время мы ежедневно возили в Ставрополь по две экскурсии. Сейчас в основном это экскурсии для детей – в цирк и краеведческий музей. Я приехала на инфотур специально, чтобы посмотреть, какие экскурсии могут быть интересны не только детям, но и взрослым. Нашла много моментов: помимо прочего, можно организовывать гастрономические туры, театральные. Очень много информации почерпнула из общения с коллегами по ведению Инстаграма, по новым маршрутам.

Насыщенная впечатлениями программа продолжилась утром следующего дня на Татарском городище, где проходил первый фестиваль исторической реконструкции «Наследие степей и гор». Представители турагентств из соседних регионов получили уникальную возможность познакомиться с историей и культурой народов, обитавших на территории современного Ставрополя в древности и Средневековье. После экскурсии по территории бывшего города, который в период своего расцвета в VIII – X веках по численности населения превосходил Париж, гости познакомились с реконструкторами из Москвы, услышали, как звучали древние музыкальные инструменты, воссозданные мастерами по изображениям и описаниям в старинных манускриптах, смогли пострелять из лука и попытались вылепить из глины посуду по образцам, обнаруженным при раскопках.

Учитывая, что организаторы фестиваля – администрация Ставрополя и государственный музей-заповедник – планируют сделать его ежегодным, можно смело предположить, что это неординарное событие сделает Ставрополь еще привлекательнее для туристов.

Ольга МЕТЕЛКИНА.
Фото автора.





Вода и твердые коммунальные отходы - именно им была посвящена очередная коллегия краевого министерства ЖКХ.

Крайне необходимые проекты

На Ставрополье в рамках национального проекта «Жилье и городская среда» идет большая работа по повышению качества водоснабжения. Особенно активно она началась в 2019 году, когда была утверждена краевая одноименная программа, рассчитанная до 2024 года.

Подходит к концу строительство водовода «Восточный» в Новоалександровском городском округе. Он даст возможность подключить к централизованному водоснабжению семь населенных пунктов.

Работают частные инвестиции

Что касается обращения с твердыми коммунальными отходами, то сегодня одна из главных задач - развитие инфраструктуры в этой сфере.

С началом «мусорной» реформы в крае значительно обновили парк мусоровывозящей техники. Если раньше было 200 машин, то сегодня в автопарке регоператоров суммарно насчитывается 455 мусоровозов.

В центре внимания - вода и «мусорная» реформа



Фото министерства ЖКХ СК.

ретенение составила около 1,8 миллиарда рублей.

«Полезные» фракции для второй жизни

Развивается инфраструктура накопления отходов. Местные власти вместе с региональными операторами ведут работу по обустройству контейнерных площадок и оснащению их новыми контейнерами.

В крае модернизируются существующие мощности, создаются новые объекты. Их цель - замкнутый цикл, позволяющий извлечь максимальное количество «полезных» фракций для «второй жизни».

Если до начала «мусорной» реформы в крае было четыре мусоросортировочные линии, которые обрабатывали всего 30 процентов собираемых отходов, то сегодня таких линий десять и обрабатывают они уже 90 процентов.

объем отходов, направляемых на захоронение или сжигание.

Тротуарная плитка, уличная мебель

В крае действуют предприятия по переработке отходов и изготовлению из них тротуарной плитки, полиэтиленовой пленки, уличной мебели.

И еще одно актуальное направление - раздельное накопление отходов. Несмотря на то, что оно еще полностью не отрегулировано законодательно, регоператоры установили по краю порядка тысячи специальных контейнеров для сбора «чистых» отходов.

Тамара ОСИПОВА, по материалам министерства жилищно-коммунального хозяйства края.

всероссийская перепись

ПЕРЕПИСЧИК НЕ ПОПРОСИТ НИКАКИХ ДОКУМЕНТОВ

Северо-Кавказстат напоминает: до старта Всероссийской переписи населения осталось меньше месяца. Она пройдет с 15 октября по 14 ноября текущего года.

Главная особенность нынешней переписи - она будет первой цифровой переписью в истории России, площадкой для ее проведения станет Единый портал государственных услуг.

Общеизвестно, что перепись - самый информативный источник данных о демографических, экономических и социальных характеристиках всех жителей страны.

Нынешняя перепись предлагает респондентам несколько способов участия в ней, каждый может выбрать наиболее удобный для себя вариант.

Так, с 15 октября по 8 ноября можно воспользоваться порталом Госуслуг, при этом необходимо иметь подтвержденную запись.

С 15 октября по 14 ноября будут организованы специальные места в МФЦ, сюда тоже можно прийти, чтобы поучаствовать в важном мероприятии.

С 15 октября по 14 ноября можно лично пообщаться с переписчиком, который придет по адресу проживания человека.

На отдаленных и труднодоступных территориях перепись населения уже проводится и продлится до 20 декабря этого года. В России 2600 таких населенных пунктов, с численностью порядка 500 тысяч человек.

В ходе переписи жители России ответят на 33 вопроса. Из них 23 касаются социально-демографических характеристик: пол, возраст, гражданство, место рождения, национальность, владение языками, образование, количество детей, источник средств к существованию.

Процедура переписи не займет много времени. Это примерно 10 - 15 минут на стандартную семью - мама, папа и двое детей. Примерно за 10 - 15 минут переписать можно и себя, и всех членов семьи.

При проведении переписи переписчик должен представиться, рассказать о цели визита, предъявить удостоверение и, если респондент попросит, паспорт.

Предварительные итоги переписи Росстат подведет в апреле 2022 года, окончательные итоги - в IV квартале 2022 года.

Тамара ОСИПОВА, по материалам Северо-Кавказстата.

футбол: чемпионат России — второй дивизион

ДРУЖНО «МИМО КАССЫ»

Так уж случилось, что второй тур подряд все три ставропольские профессиональные футбольные команды остаются без побед. Что это: системный кризис или стечение обстоятельств? Лично у меня на этот вопрос точного ответа нет — могу лишь предполагать и надеяться, что краевые руководители, отвечающие за развитие футбола, выскажут по этому поводу свое профессиональное мнение.

Что касается ставропольского «Динамо», то частично его неудачи можно объяснить напряженностью соревновательного графика. Команда, имеющая определенные проблемы в комплектовании, играет на два фронта — кроме матчей регулярного чемпионата страны в южной зоне второго дивизиона проводит и встречи в элитном этапе розыгрыша Кубка России.

Что касается кубкового поединка с московским «Динамо», то тут, откровенно, надо быть большим оптимистом, чтобы рассчитывать на благополучный исход.

Так оно и случилось. Прошло всего четверть часа игрового времени, а в воротах ставропольцев уже побывало два мяча — классными ударами с дальних дистанций отметились Дмитрий Скопинцев и Денис Макаров.

И после перерыва гости хозяйничали на мокром от почти непрерывно идущего дождя поле, доведя счет до неприличного — 0:6.

Справедливости ради следует сказать, что ставропольцы до последней минуты, в меру своих возможностей, сопротивлялись более классному сопернику.

А вот поражение в Волгограде вряд ли можно отнести к неизбежному. И начали игру динамовцы лихо, уже первую свою атаку

доведя до опасного удара по воротам. Однако вратарь «Ротора-2» мяч взял в правом нижнем углу и тут же сильным ударом отправил его на половину поля гостей.

Динамовцы резко активизировались, и у ворот хозяев стало жарко. Однако удаление Михаила Яковлева не позволило им довести дело до логичного конца.

Гол «престижа» динамовцы забили на 79-й минуте — его автором стал Константин Колесников, появившийся на поле всего за минуту до этого.

«Машук-КМВ» сумел добиться ничьей в Майкопе — 1:1, а «Ессентуки» были разгромлены в Таганроге — 0:6.

В следующем туре 26 сентября «Динамо» на своем поле сыграет с «Туапсе», «Машук-КМВ» в Пятигорске примет «Аланию-2», а «Ессентуки» на следующий день будет играть с махачкалинским «Динамо».

Положение команд после 11-го тура

Table with 7 columns: Rank, Team, I, V, N, P, M, O. Lists 17 teams including SKA, Anzhi, Fort, Dinamo Mx, etc.

карате

Виктор Бойко: «Хочу, чтобы ребята, которые занимаются в нашем клубе, выросли порядочными людьми!»

В Ставропольском городском Дворце культуры и спорта успешно работает клуб рукопашного боя, которым руководит Виктор Степанович Бойко. Клуб был создан в 2013 году. Сам тренер занимается боевыми видами спорта уже 42 года. Очень долгое время он практиковал армейский рукопашный бой. Это универсальная, опробованная в реальной боевой деятельности система обучения приёмам защиты и нападения, соединившая в себе многие функциональные элементы из арсенала мировых видов единоборств – ударная техника руками, ногами, головой, борцовская техника, болевые приёмы и так далее. Уже в не юном возрасте Виктор Бойко стал заниматься карате стиля годзю-рю и в 50 лет (!) стал победителем соревнований на Кубок мира по этому виду боевых искусств. Сегодня он является официальным представителем федерации карате годзю-рю в Ставропольском крае.

Что такое годзю-рю

– Можно сказать, что у карате годзю-рю есть что-то общее с нашим боевым самбо, – рассказывает Виктор Бойко. – Только если в самбо больший акцент делается на защиту и броски, то в годзю-рю на первом месте ударная техника.

Годзю-рю – один из основных окинавских стилей карате, сочетающий комбинации жёсткой и мягкой техники. Окинава – самый крупный остров японского архипелага Рюкю. Стиль основан в 1920-х годах мастером Тёдзюном Мияги (1888 - 1953). Будучи традиционалистом, Хигаонна настаивал на том, что боевым искусствам нужно учиться на их родине – в Китае. И Мияги, проживший там несколько лет, к 1917 году был носителем именно китайской боевой традиции – ушу. Среди окинавских мастеров, создавших в Японии школы карате, Мияги был единственным, кто обучался в Китае. Он был официально признан китайскими мастерами как продолжатель «истинной передачи» ушу. Сегодня годзю-рю – один из наиболее распространённых стилей карате, существующий в трёх основных вариантах – окинавском, японском и американском.

Истоки стиля годзю-рю связаны, прежде всего, с именем Канрё Хигаонны, который был создателем и видным представителем окинавского стиля наха-тэ. У Хигаонны обучался и будущий создатель годзю-рю Тёдзюн Мияги. Годзю-рю является стилем, использующим внутреннюю энергию человека. В основе карате годзю-рю лежит техника ближнего боя, включающая в себя удары локтями, коленями, бросковую технику, захваты и борьбу в партере, что даёт возможность применять его в условиях ограниченного пространства. Например, в лифте, на транспорте или в толпе. От современного спортивного карате отличается энергетической направленностью и высокой боевой эффективностью.

Соревнования по годзю-рю проводятся в виде поединков, которые носят название «куми-



Семь призёров Кубка Равноапостольного Николая Японского с тренером.

тэ». В ходе боя спортсмены могут наносить удары руками и ногами, осуществлять броски и выводить соперника из равновесия. Турниры проводятся по олимпийской или круговой системе в личном и командном зачётах. В соревнованиях в фуле – полном контакте – принимают участие спортсмены обоих полов с восемнадцати лет. Дети состязаются в бесконтактных спаррингах. Весовые категории начинаются с 55 килограммов и заканчиваются на весе свыше 90 кг.

Боевое искусство всех возрастов

В ставропольском клубе занимаются около 30 человек с 7 до 46 лет. В базу данных официально занесено, что Виктор Бойко является обладателем 1-го дана и «куро оби» – черного пояса. Цвет пояса неслучаен. Это результат смешения всех цветов – символов градации мастерства каратиста. Он показывает, что человек достоин стать мастером карате, если, конечно, не остановится в самосовершенствовании.

– В 2012 году я вместе с депутатом городской Думы Игорем Фаталиевым поехал в Москву, где познакомился с людьми, продвигавшими карате годзю-рю в России, – вспоминает Виктор Бойко. – Среди них был нынешний президент клуба карате «Цунами» Антон Жданов. А уже в 2013 году мы участвовали в соревнованиях на Кубок мира в Одессе. Там бои проходили в одном из самых жёстких видов кумите – ирикуми го. Наша воспитанница 16-летняя на тот момент Елизавета Турнилина выиграла бронзу, ещё одно третье место завоевал наш спортсмен Вадим Захаренко, а я стал победителем.

Сегодня клуб проводит турни-

ры на первенство края и города Ставрополя. Спортсмены готовы принимать участие и добиваться успехов на соревнованиях самого разного уровня, вплоть до международных. Основные препятствия на этом пути сегодня – пандемия коронавирусной инфекции и ограниченное финансирование. Тем не менее поездки были. Так, недавно ездили в Адлер на турнир по косики-карате, правила которого близки к годзю-рю. На следующий год есть приглашения на турниры в Барнаул и Екатеринбург.

Кубок Равноапостольного Николая Японского

Отдельно можно выделить XI Международный фестиваль спортивных единоборств и боевых искусств «Кубок Равноапостольного Николая Японского», который состоялся 23 февраля 2021 года в подмосковном Пушкино. На этих масштабных соревнованиях три тысячи спортсменов, в том числе из ставропольского клуба рукопашного боя, разыграли более 600 комплектов наград в 16 дисциплинах. На сегодня этот турнир является одним из крупнейших событий в российском мире боевых искусств и спортивных единоборств. Памяти святителя Николая Японского (Касаткина) он посвящен неслучайно. Ведь именно этот святой основал Русскую духовную миссию в Японии и обратил людей в православную веру в стране, славящейся своими боевыми искусствами.

Фестиваль проводится в Пушкино ежегодно с 2011 года. За прошедшие годы в его мероприятиях приняло участие более 25 тысяч участников и 70 тысяч зрителей, охват теле-, радио- и интернет-вещания – более 55 миллионов зрителей. С 2016 года в турнире

принимают участие спортсмены с ограниченными возможностями здоровья.

В программу соревнований в феврале 2021 года вошли самые разные виды боевых искусств – сумо, пара-карате, карате WKF (олимпийское), всестилевое карате, сене, годзю-рю, уэчи-рю, кикусинкай, сито-рю, косики-карате, боевое самбо, карате шотокан. Кроме того, все гости праздника смогли принять участие в мастер-классах, посетить специализированные выставки и пообщаться с известными спортсменами.

Из ставропольского клуба рукопашного боя на турнир поехали семь человек. Они приняли участие в турнире по косики-карате, и все стали призёрами. Ставропольцы уже давно сдружились с бойцами из города Томска, и во всех поединках команды поддерживали друг друга. Молодой спортсмен из краевой столицы Иван Набоков занял на турнире второе место. Свой первый бой он выиграл с невероятным счётом 6:0 и очень уверенно продвигался по сетке турнира. В финале было весьма сомнительное судейство, но оспаривать его ни спортсмен, ни его тренер не стали.

Планы, воспитанники и помощники

– В наших планах на следующий год – снова принять участие в очередном международном фестивале спортивных единоборств и боевых искусств «Кубок Равноапостольного Николая Японского» в городе Пушкино, – подчёркивает Виктор Бойко. – Также съездить на турнир в Барнаул и на чемпионат России по косики-карате, который состоится в мае в Москве. У наших ребят есть все шансы для успешного выступления. Главное, вовремя решить организационные проблемы.

В клубе действительно немало перспективных молодых бойцов. Помимо уже упомянутого 16-летнего Ивана Набокова, это занимающаяся третий год Варвара Цветкова. Она также выиграла серебряную медаль на турнире в Пушкино. А совсем юный Боря Хорин завоевал там бронзу. Очень рассчитывает тренер на братьев – 13-летнего Евгения и 9-летнего Елизара Втулкиных. Все они – реальные претенденты на высокие места в будущих турнирах.

– Мне очень нравится заниматься боевыми единоборствами, – делится впечатлениями один из самых юных бойцов клуба Боря Хорин. – В нашем клубе рукопашного боя особенная обстановка, которая, надеюсь, поможет мне добиться успехов в будущем.

В клубе поддерживают отношения и с воспитанниками, которые уже выросли и его покинули. Пре-

жде всего, это Артур Текеев, Станислав Пономаренко, Александр Зинченко и Сабина Мамедиярова.

Ставропольский клуб рукопашного боя активно сотрудничает с Олегом Эстоном. Он – генеральный директор Ассоциации косики-карате России, заслуженный мастер спорта, чемпион мира и Европы, многократный победитель чемпионатов страны, обладатель черного пояса пятого дана, директор московского спортивного клуба «Лидер». Олег Владимирович регулярно приглашает спортсменов и тренера на различные соревнования.

Очень поддерживает спортсменов директор муниципального автономного учреждения культуры «Ставропольский Дворец культуры и спорта» города Ставрополя Геннадий Евсеевич Левин, в том числе и при поездках на соревнования. Он же полностью организует открытый турнир по карате на Кубок Ставропольского Дворца культуры и спорта, где бойцы клуба регулярно побеждают. Большую помощь клубу рукопашного боя при Ставропольском Дворце культуры и спорта оказывает и председатель Совета ветеранов краевого центра, депутат Ставропольской городской Думы Игорь Альбертович Фаталиев. Хорошие и деловые отношения у Виктора Бойко сложились и с заведующим отделом культуры и спорта городского ДКиС Анатолием Головиным. На сегодняшний день спортсмены обеспечены всем необходимым для тренировок – шлемами, жилетами, лапами, перчатками и, главное, помещениями.

Также активно помогает клубу рукопашного боя с самого начала его основания Анатолий Иванович Духин. Тот самый, который уже много лет проводит знаменитый футбольный турнир памяти своего героически погибшего сына-де santника. Именно воспитание настоящих патриотов считает основной задачей руководитель клуба рукопашного боя

– Я очень хочу, чтобы ребята, которые занимаются в клубе, выросли порядочными людьми, – говорит о своей главной цели Виктор Бойко. – Пусть они не станут великими чемпионами, но всегда будут вставать, когда играет наш гимн, и гордиться флагом нашей страны. И неважно, какой они национальности. Главное, они живут в России, общаются на русском языке, любят и ценят культуру и всегда готовы отстаивать честь своей Родины.

Ну а автору этой статьи остаётся пожелать бойцам одерживать победы, а тренеру – открывать новые спортивные имена и воспитывать достойных граждан России.

**Беседовал
Олег ЧЕШОКОВ.**

физкультура и спорт

В СТАВРОПОЛЕ ОТКРЫЛАСЬ ИНТЕРАКТИВНАЯ ВЫСТАВКА

В музейно-выставочном комплексе «Россия – моя история» начала свою работу выставка «Спортивная слава Ставрополя». Она раскрывает страницы становления спорта в крае от первых шагов до олимпийских вершин через истории отдельных спортсменов и тренеров.

Познакомиться с биографиями наиболее выдающихся ставропольских олимпийцев можно в особом интерактивном разделе, где в коротких видеороликах представлены самые волнующие моменты их выступлений и побед.

О тех организациях, которые являются кузницей больших спортивных побед и достижений, о 31 спортивной фе-

дерации и самых ярких командах края рассказано в десяти тематических разделах выставки.

В яркой мультимедийной форме выставка демонстрирует, как популяризируется физическая культура в крае, как новое дыхание в современности обрел самый удачный спортивный проект СССР – сдача норматива ГТО. Не обойдена вниманием и новейшая страница спортивной истории Ставрополя, связанная с развитием паралимпийского движения и его героями.

Новейшие спортивные инфраструктурные объекты, которые обеспечат завтрашние победы и достижения, можно увидеть в 3d-панорамах, заглянув в тренировочные залы, бассейны и на ледовые катки. Выставка действительно подтверждает знаменитые строки Пьера де Кубертена: «О, спорт, ты – мир...».

Выставку можно будет посетить до конца текущего года только по предварительной записи по телефону:

8(8652)55-12-10. Адрес музейно-выставочного комплекса: город Ставрополь, улица Западный обход, 58в. Режим работы: с 10:00 до 20:00, без перерыва, понедельник – выходной.

<p>МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ</p> <p>МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС «РОССИЯ МОЯ ИСТОРИЯ»</p>	25 сентября 2021 года
	СПОРТИВНАЯ СЛАВА СТАВРОПОЛЯ
	ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ
	14.00 – 17.00 Тематические мастер-классы
	14.00 – 17.00 Контактная зона «Экспертиза спортсмена»
16.00 ОТКРЫТИЕ ИНТЕРАКТИВНОЙ ВЫСТАВКИ	
14.00 – 16.00 Проверь себя, сдай нормы ГТО!	
14.00 – 16.00 Турнир по киберспорту	

Я И МОЕ ТЕЛО

Каким образом могут или даже должны строиться наши взаимоотношения со своим телом? Ведь нет на всем Белом Свете ни одного человека, который бы не имел претензий к нему, этому самому личному телу. Ибо вся наша жизнь проходит в непрекращающихся сравнениях.

Берешь фотографию, я уже не говорю о юношеской, а так, десяти – пятнадцатилетней давности, и тут же в глаза бросаются все так называемые изъяны, которыми мы обзавелись за это время. Там седина добавилась в волосы или лысина. Вот этих морщин не было видно раньше, да и вес добавился не меньше чем на десяток килограммов. И, глядя на все эти изменения, понятно, что они не в нашу пользу, мы не можем критично и даже с пристрастием относиться к своему телу.

Уже не говоря, что в молодости каждому хотелось бы иметь больше привлекательности и не только в выражении лица, кому-то с росточком не повезло, а главное – фигура досталась совсем не та. Ну как будешь уважать это тело, которое, не пройдя, скажем так, конкурсного отбора, нам и досталось.

Я помню, как в молодости с некой неуважительностью через два зеркала рассматривал свой явно длинноватый нос. Ну такой достался, потом я его трижды ло-

мал. Ну и ничего, и с таким носом жизнь состоялась, и по многим позициям не так уж и плохо.

Некоторые пожилые люди настолько разочаровались в своем внешнем виде, что вообще перестали смотреть на себя в зеркало. Но молодежь что только не делает, чтобы подправить свою фигуру. Глупые девчонки полагают, что с надутыми губами и грудью они станут более привлекательными, забывая старую русскую истину, что встречают по одежке, а провожают по уму.

Но хотелось бы обратить наше общее внимание на то, что нежелание и неумение с достоинством и любовью относиться к себе уж очень негативно сказывается во время заболевания нашего тела. Мы здесь не будем касаться темы причинности возникновения заболеваний, это отдельный вопрос, кстати, который мы неоднократно озвучивали в наших публикациях.

Начнем с констатации того факта, что любовь – это самая могучая энергия, существующая во Вселенной. Наши дети становятся достойными членами общества без участия материнской (в первую очередь) любви. Так вот, перед нами стоит следующая задача – научиться использовать эту могучую энергию в целях быстрого и надежнейшего выздоровления от прицепившейся хвори.

Но вот вопрос – как применить ее к тому самому телу, которым



мы всю свою сознательную жизнь были недовольны. Там было не то что до любви, до обычного уважения дело не доходило. Но ведь, с другой стороны, нам это чувство знакомо – родители любят своих детей вне зависимости от того, какими они у них народились. И здесь совсем не имеет значения фигура, внешность и все остальное. И даже если ребенок родился с физическими дефектами, то это никак не снижает родительскую, особенно материнскую, любовь.

Так с чего нам начинать изменять свое отношение к самому себе? Во-первых, с самоутверждения, что другого тела в этой жизни у нас уж точно не будет, это раз. Во-вторых, если есть лишний вес, которым вы недовольны, то тело тут ни при чем. Это вы заставляете его так выглядеть и в ваших силах привести его в достойное состояние. Ведь есть люди, кото-

рые убирают 40 кг, а то и больше. Надо просто уж очень сильно захотеть. Самая простая методика – отказаться от ужина. После обеда делать перекус часов в 16... и потерпеть несколько дней – организм успокоится и не будет брать вас за горло.

Но вот вопрос: как быть, если всю жизнь крайне недоброжелательно относился к самому себе – своему телу, а вот с понедельника начну его любить, так в жизни не бывает. Надобно научиться такому делу, как покаяние – желательнее делать его в медитативном состоянии. И спустя некоторое время вы непременно почувствуете, что тело приняло его, если оно было искренним, конечно. А затем начинаем учиться любить его, наше тело, невзирая ни на какие условия. Результаты усвоения телом нашей любви нам тоже дано прочувствовать.

«Рассматривайте свое тело как партнера в вашей жизни, а не как слугу. Говорите со своим телом так, как вы говорите с маленьким ребенком. Станьте с ним друзьями. Телу нужно много воды, чтобы оно хорошо работало. Вам может казаться, что вы голодны, а на самом деле тело сигнализирует вам о жажде.

Скажите ему: «Я люблю тебя. Мне нравится, как ты выглядишь. Благодарю тебя за то, что ты со мной. Если я тебя чем-то обидел, пожалуйста, прости меня». Остановитесь и посмотрите свое тело. Пусть ваш взгляд будет полон любви и благодарности: «Благодарю тебя за то, что я пребываю в тебе. Благодарю тебя за то, что ты перемещаешь меня. Благодарю тебя за то, что я дышу, за то, что бьется мое сердце» (Хью Лин).

И вот еще что важно знать. Когда какой-либо орган начинает барахлить, то мы, беспокоясь о нем, неосознанно посылаем туда страх (а вдруг...), тем самым зажимаем подводящие пути своих артерий. А лечит у нас только артериальная кровь. Ее качество зависит от чистоты сознания, а любовь открывает подходы к заболевшему органу.

Так есть еще одно важное обстоятельство во взаимодействии со своим телом. Надо учиться быть искренне благодарным ему за то, что оно верой и правдой служит нам и за то, что в нем обитает наша духовная сущность.

Вот так, друзья. Конечно, можно отмахнуться: мол, все ерунда. А можно прислушаться и взять на вооружение, если хватит настойчивости, веры и желания быть здоровым.

официальное опубликование

Начало на 6-й стр.

территориальной избирательной комиссии Промышленного района города Ставрополя от 21 сентября 2021 года о результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 14

в списке избирателей по одномандатному избирательному округу № 14 на момент окончания голосования включено 12210 избирателей;

в голосовании приняло участие 8765 избирателей (71,79%);

зарегистрированные кандидаты в депутаты Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 14 получили соответственно количество голосов избирателей:

Галанова Екатерина Сергеевна – 412 (4,70%); Дубинина Лада Александровна – 905 (10,33%); Мальчиков Андрей Павлович – 1540 (17,57%); Резников Александр Леонидович – 4860 (55,45%); Филиппи Антон Эвальдович – 791 (9,02%).

В соответствии со статьей 70 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия Промышленного района города Ставрополя

ПОСТАНОВИЛА:

1. Признать Резникова Александра Леонидовича избранным депутатом Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 14.
2. Направить настоящее постановление в избирательную комиссию города Ставрополя.
3. Направить настоящее постановление в редакцию МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь» для опубликования.
4. Разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель С.С. Максименко Секретарь В.А. Малинина

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2021 года г. Ставрополь № 53/472

О результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 15

В соответствии с постановлением избирательной комиссии города Ставрополя от 28 июня 2021 года № 13/18 «О возложении на территориальные избирательные комиссии полномочий окружных избирательных комиссий одномандатных избирательных округов по выборам депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва», протоколом территориальной избирательной комиссии Промышленного района города Ставрополя от 21 сентября 2021 года о результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 15

в списке избирателей по одномандатному избирательному округу № 15 на момент окончания голосования включено 14782 избирателя;

в голосовании приняло участие 10452 избирателя (70,71%);

зарегистрированные кандидаты в депутаты Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 15 получили соответственно количество голосов избирателей:

Асланян Айкануш Паруйровна – 304 (2,91%); Качуров Андрей Игоревич – 1635 (15,64%); Некрасов Дмитрий Игоревич – 2366 (22,64%); Перегудов Сергей Александрович – 5153 (49,30%); Щербачков Дмитрий Викторович – 639 (6,11%).

В соответствии со статьей 70 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия Промышленного района города Ставрополя

ПОСТАНОВИЛА:

1. Признать Перегудова Сергея Александровича избранным депутатом Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 15.
2. Направить настоящее постановление в избирательную комиссию города Ставрополя.
3. Направить настоящее постановление в редакцию МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь» для опубликования.
4. Разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель С.С. Максименко Секретарь В.А. Малинина

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2021 года г. Ставрополь № 53/474

О результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 16

В соответствии с постановлением избирательной комиссии города Ставрополя от 28 июня 2021 года № 13/18 «О возложении на территориальные избирательные комиссии полномочий окружных избирательных комиссий одномандатных избирательных округов по выборам депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва», протоколом территориальной избирательной комиссии Промышленного района города Ставрополя от 21 сентября 2021 года о результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 16

в списке избирателей по одномандатному избирательному округу № 16 на момент окончания голосования включено 16154 избирателя;

в голосовании приняло участие 13059 избирателя (80,84%);

зарегистрированные кандидаты в депутаты Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 16 получили соответственно количество голосов избирателей:

Богданов Роман Васильевич – 6775 (51,88%); Воронкин Олег Сергеевич – 1311 (10,04%); Казаков Сергей Николаевич – 2061 (15,78%); Наников Каспар Александрович – 2210 (16,92%); Щербань Даниил Олегович – 427 (3,27%).

В соответствии со статьей 70 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия Промышленного района города Ставрополя

ПОСТАНОВИЛА:

1. Признать Богданова Романа Васильевича избранным депутатом Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 16.
2. Направить настоящее постановление в избирательную комиссию города Ставрополя.
3. Направить настоящее постановление в редакцию МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь» для опубликования.
4. Разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель С.С. Максименко Секретарь В.А. Малинина

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2021 года г. Ставрополь № 53/476

О результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 17

В соответствии с постановлением избирательной комиссии города Ставрополя от 28 июня 2021 года № 13/18 «О возложении на территориальные избирательные комиссии полномочий окружных избирательных комиссий одномандатных избирательных округов по выборам депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва», протоколом территориальной избирательной комиссии Промышленного района города Ставрополя от 21 сентября 2021 года о результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы седьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 17

в списке избирателей по одномандатному избирательному округу № 17 на момент окончания голосования включено 13774 избирателя;

в голосовании приняло участие 10310 избирателей (74,85%);

зарегистрированные кандидаты в депутаты Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 17 получили соответственно количество голосов избирателей:

Амирян Алла Корленовна – 1185 (11,49%); Головин Георгий Петрович – 6103 (59,19%); Доценко Ирина Васильевна – 1542 (14,96%); Рязченко Илья Андреевич – 289 (2,80%); Шепелев Дмитрий Федорович – 877 (8,51%).

В соответствии со статьей 70 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие

в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия Промышленного района города Ставрополя

ПОСТАНОВИЛА:

1. Признать Головина Георгия Петровича избранным депутатом Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 17.
2. Направить настоящее постановление в избирательную комиссию города Ставрополя.
3. Направить настоящее постановление в редакцию МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь» для опубликования.
4. Разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель С.С. Максименко Секретарь В.А. Малинина

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2021 года г. Ставрополь № 53/478

О результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 18

В соответствии с постановлением избирательной комиссии города Ставрополя от 28 июня 2021 года № 13/18 «О возложении на территориальные избирательные комиссии полномочий окружных избирательных комиссий одномандатных избирательных округов по выборам депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва», протоколом территориальной избирательной комиссии Промышленного района города Ставрополя от 21 сентября 2021 года о результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 18

в списке избирателей по одномандатному избирательному округу № 18 на момент окончания голосования включено 14893 избирателя;

в голосовании приняло участие 10799 избирателей (72,51%);

зарегистрированные кандидаты в депутаты Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 18 получили соответственно количество голосов избирателей:

Казаков Сергей Владимирович – 2340 (21,67%); Лаптева Александра Владимировна – 195 (1,81%); Федосеев Вячеслав Николаевич – 676 (6,26%); Хитров Алексей Анатольевич – 5001 (46,31%); Щипачев Николай Владимирович – 2385 (22,09%).

В соответствии со статьей 70 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия Промышленного района города Ставрополя

ПОСТАНОВИЛА:

1. Признать Хитрова Алексея Анатольевича избранным депутатом Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 18.
2. Направить настоящее постановление в избирательную комиссию города Ставрополя.
3. Направить настоящее постановление в редакцию МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь» для опубликования.
4. Разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель С.С. Максименко Секретарь В.А. Малинина

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2021 года г. Ставрополь № 53/480

О результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 19

В соответствии с постановлением избирательной комиссии города Ставрополя от 28 июня 2021 года № 13/18 «О возложении на территориальные избирательные комиссии полномочий окружных избирательных комиссий одномандатных избирательных округов по выборам депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва», протоколом территориальной избирательной комиссии Промышленного района города Ставрополя от 21 сентября 2021 года о результатах выборов депутатов Ставропольской городской

Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 19

в списке избирателей по одномандатному избирательному округу № 19 на момент окончания голосования включено 15249 избирателей;

в голосовании приняло участие 10581 избиратель (69,39%);

зарегистрированные кандидаты в депутаты Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 19 получили соответственно количество голосов избирателей:

Арслан Айсен Алиевич – 311 (2,94%); Воронин Олег Александрович – 1126 (10,64%); Куриленко Александр Иванович – 2033 (19,21%); Павлов Виктор Александрович – 5562 (52,57%); Потепенко Денис Павлович – 389 (3,65%); Солодова Анастасия Павловна – 811 (7,66%).

В соответствии со статьей 70 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия Промышленного района города Ставрополя

ПОСТАНОВИЛА:

1. Признать Павлова Виктора Александровича избранным депутатом Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 19.
2. Направить настоящее постановление в избирательную комиссию города Ставрополя.
3. Направить настоящее постановление в редакцию МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь» для опубликования.
4. Разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель С.С. Максименко Секретарь В.А. Малинина

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2021 года г. Ставрополь № 53/482

О результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 20

В соответствии с постановлением избирательной комиссии города Ставрополя от 28 июня 2021 года № 13/18 «О возложении на территориальные избирательные комиссии полномочий окружных избирательных комиссий одномандатных избирательных округов по выборам депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва», протоколом территориальной избирательной комиссии Промышленного района города Ставрополя от 21 сентября 2021 года о результатах выборов депутатов Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 20

в списке избирателей по одномандатному избирательному округу № 20 на момент окончания голосования включено 16831 избиратель;

в голосовании приняло участие 13373 избирателя (79,45%);

зарегистрированные кандидаты в депутаты Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 20 получили соответственно количество голосов избирателей:

Ермолаев Роман Викторович – 1068 (7,99%); Колесников Павел Алексеевич – 7750 (57,95%); Поповиченко Никита Андреевич – 388 (2,90%); Савенко Александр Анатольевич – 2517 (18,82%); Савина Лилия Вячеславовна – 1378 (10,30%).

В соответствии со статьей 70 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», территориальная избирательная комиссия Промышленного района города Ставрополя

ПОСТАНОВИЛА:

1. Признать Колесникова Павла Алексеевича избранным депутатом Ставропольской городской Думы восьмого созыва по одномандатному избирательному округу № 20.
2. Направить настоящее постановление в избирательную комиссию города Ставрополя.
3. Направить настоящее постановление в редакцию МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь» для опубликования.
4. Разместить настоящее постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель С.С. Максименко Секретарь В.А. Малинина



ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАЮ

А/М ВАЗ-11113 «ОКА» в рабочем состоянии, 1999 г. выпуска. Тел. 8-962-401-31-86, 8-988-739-09-87.

УСЛУГИ

РЕСТАВРАЦИЯ МЯГКОЙ МЕБЕЛИ. Тел. 41-75-81. 628

РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ. Тел. 43-54-66. 537

АНТЕННЫ. РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ. Тел. 40-12-54. 578

РЕМОНТ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН, ПЛИТ, ДУХОВОК, МИКРОВОЛНОВОК. Тел. 8-962-447-64-56. 528

РЕМОНТ КВАРТИР. Тел. 8-905-442-48-38.

РАЗНОЕ

ОТДАМ В ХОРОШИЕ РУКИ МЕСЯЧНЫХ ЩЕНКОВ СПАНИЕЛЯ. Тел. 8-988-096-07-05.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Трофимовым Денисом Александровичем (ИП Трофимов Д.А.), почтовый адрес: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Лермонтова, 79, кв. 2, контактный телефон: +7-962-432-13-75, адрес электронной почты: denistrofimov1985@yandex.ru, № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, – 4876, в отношении земельного участка с кадастровым номером 26:12:021705:805, расположенного по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, с/т «Земляне», №402, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границы и (или) площади земельного участка. Заказчиком кадастровых работ является Киричек Владимир Дмитриевич, тел. +7-962-432-13-75, адрес: Ставропольский край, г. Ставрополь, СТ «Аграрник», 505.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Ставрополь, ул. Комсомольская, 58, литер А, офис 104, 28 октября 2021 года в 10:00.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Комсомольская, 58, литер А, офис 104.

Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 25 сентября 2021 г. по 28 октября 2021 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 25 сентября 2021 г. по 28 октября 2021 г. по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Комсомольская, 58, литер А, офис 104.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ земельного участка с кадастровым номером 26:12:021705:805:

- СК, г. Ставрополь, с/т «Земляне», №401 (кадастровый номер 26:12:021705:804),
- СК, г. Ставрополь, с/т «Земляне», ур. Ташлянская долина (кадастровый номер 26:12:021705:880).

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

321

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Бузовым Евгением Андреевичем (ИП Бузов Е.А.), почтовый адрес: Ставропольский край, г. Михайловск, ул. Ленина, 204/3, кв.19, контактный телефон +7-918-860-69-37, адрес электронной почты: buzov91@inbox.ru, № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, – 29684, в отношении земельного участка с кадастровым номером 26:12:020704:496, расположенного по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, С/Т «Садовод», № 229, квартал 26:12:020704, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границы и (или) площади земельного участка. Заказчиком кадастровых работ является Холоденко Елена Анатольевна, тел. 8-961-455-43-63, адрес: Ставропольский край, г. Ставрополь, пр. Готвальда, д. 1, кв. 18.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Комсомольская, 58, литер А, офис 3004, 27 октября 2021 года в 09:00.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Комсомольская, 58, литер А, офис 3004.

Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 25 сентября 2021 г. по 27 октября 2021 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 25 сентября 2021 г. по 27 октября 2021 г. по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Комсомольская, 58, литер А, офис 3004.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ земельного участка с кадастровым номером 26:12:020704:496; дск «Садовод», дом 228 (кадастровый номер 26:12:020704:495), СТ «Садовод», уч. №230 (кадастровый номер 26:12:020704:497), земли общего пользования С/Т «Садовод» (кадастровый номер 26:12:020704:309).

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

320

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Колесниковым Вадимом Ивановичем, 355029, г. Ставрополь, ул. Ленина, 482/1, ask.stav@yandex.ru, тел. 8 (8652) 56-32-78, № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, – 1995, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 26:12:022021:21, расположенного по адресу: СК, г. Ставрополь, ул. Лопатина, 9.

Заказчиком кадастровых работ является Вольнов Алексей Юрьевич, г. Ставрополь, ул. Лопатина, 9, тел. 8-962-400-17-73.

Собрание по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: г. Ставрополь, ул. Ленина, 482/1, 28 октября 2021 г. в 10 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Ставрополь, ул. Ленина, 482/1, 28 октября 2021 г. в 10 часов 00 минут.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Ставрополь, ул. Ленина, 482/1, ООО «АСК».

Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 25 сентября 2021 г. по 28 октября 2021 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 25 сентября 2021 г. по 28 октября 2021 г. по адресу: г. Ставрополь, ул. Ленина, 482/1, ООО «АСК».

Смежные земельные участки, в отношении местоположения границ которых проводится согласования: КН 26:12:022021:32, СК, г. Ставрополь, ул. Островского, 10а; КН 26:12:022021:25, СК, г. Ставрополь, ул. Никитина, 9; КН 26:12:022021:26, СК, г. Ставрополь, ул. Никитина, 7; КН 26:12:022021:27, г. Ставрополь, ул. Никитина, 3.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

671

Кадастровым инженером Губановой Еленой Георгиевной (ООО «ГЕО-СФЕРА»), Ставропольский край, Труновский район, с. Безопасное, ул. Октябрьская, д. 1а, e-mail: ge2903@mail.ru, тел. 8-918-770-38-81, № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, – 4868, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 26:12:030227:20, расположенного: Ставропольский край, г. Ставрополь, ГСК «Салют», № 2, № кадастрового квартала 26:12:030227.

Заказчиком кадастровых работ является Крон А. В., Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Мира, д. 360, кв. 83, тел. 8-928-321-06-61.

Собрание по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Гражданская, 8, офис 314-315, 26 октября 2021 г. в 10 часов 00 минут.

Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 25 сентября 2021 г. по 26 октября 2021 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 25 сентября 2021 г. по 26 октября 2021 г. по адресу: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Гражданская, 8, офис 314 – 315.

Смежный земельный участок, с правообладателями которого требуется согласовать местоположение границы: Ставропольский край, г. Ставрополь, ГСК «Салют», № 3, с кадастровым номером 26:12:030227:21.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

672

Министерство культуры Ставропольского края

ПРОЕКТ КУЛЬТУРЫ МАЛОЙ РОДИНЫ

Н.Шувалов

Золушка

25 сентября 11:00, 14:00, 17:00 / Большой зал

26 сентября 11:00, 14:00 / Большой зал

(Волшебная сказка для детей от 3-х лет)

Цена билета – 200 р.

ПРОДАЖА БИЛЕТОВ В КАССЕ ТЕАТРА: г. Ставрополь, прт. Октябрьский, 33 (часы работы: со среды по воскресенье 09:00 – 19:00, понедельник: 12:00 – 13:00. Телефон кассы: 8(8652) 25-79-00. STAVTK.RU

Реклама

МБУК КОНЦЕРТНО-ТВОРЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «АККОРД»

КОМИТЕТ КУЛЬТУРЫ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ АДМИНИСТРАЦИИ Г. СТАВРОПОЛЬ

45

ПАРАЛЛЕЛЬ

26 СЕНТЯБРЯ 15:00

«ПОД СОЛНЦЕМ ИТАЛИИ»

художественный руководитель АЛЕКСАНДР ОСТРОВЕРХОВ

СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЕВОЙ МУЗЕЙ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫХ ИСКУССТВ

Реклама

ТРЕБУЕТСЯ УБОРЩИЦА В МАГАЗИН.

График работы 2/2. Тел. 8-928-038-44-48. 312

В результате допущенной технической ошибки публикуются следующие изменения:

– в оповещении о начале общественных обсуждений, опубликованном в газете «Вечерний Ставрополь» от 18 сентября 2021 года № 142 (страницы 11, 12) абзацы «Ознакомиться с проектами можно на экспозиции проектов с 24.09.2021 по 30.09.2021 круглосуточно на официальном сайте администрации города Ставрополя <http://stavropol.gov.ru>».

При условии снятия (ослабления) мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) ознакомиться с представленными проектами можно на экспозиции с 24.09.2021 по 30.09.2021 в здании комитета градостроительства администрации города Ставрополя по адресу: г. Ставрополь, улица Мира, № 282а, 3 этаж, в рабочие дни с 09 час. 00 мин. до 18 час. 00 мин.

Участники общественных обсуждений имеют право внести свои замечания и предложения в срок до 30.09.2021 включительно в следующем порядке:

- 1) посредством официального сайта администрации города Ставрополя <http://stavropol.gov.ru>;
- 2) в письменной форме или в форме электронного документа в адрес комиссии по землепользованию и застройке города Ставрополя: 355000, г. Ставрополь, улица Мира, № 282а, каб. 42, e-mail: grad@stavadm.ru
- 3) посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях (при условии снятия (ослабления) мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)) читать в следующей редакции: «Ознакомиться с проектами можно на экспозиции проектов с 24.09.2021 по 07.10.2021 круглосуточно на официальном сайте администрации города Ставрополя <http://stavropol.gov.ru>».

При условии снятия (ослабления) мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) ознакомиться с представленными проектами можно на экспозиции с 24.09.2021 по 07.10.2021 в здании комитета градостроительства администрации города Ставрополя, по адресу: г. Ставрополь, улица Мира, № 282а, 3 этаж, в рабочие дни с 09 час. 00 мин. до 18 час. 00 мин.

Участники общественных обсуждений имеют право внести свои замечания и предложения в срок до 07.10.2021 включительно в следующем порядке:

- 1) посредством официального сайта администрации города Ставрополя <http://stavropol.gov.ru>;
- 2) в письменной форме или в форме электронного документа в адрес комиссии по землепользованию и застройке города Ставрополя: 355000, г. Ставрополь, улица Мира, № 282а, каб. 42, e-mail: grad@stavadm.ru
- 3) посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях (при условии снятия (ослабления) мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19));

Gismeteo прогноз погоды

25 СЕНТЯБРЯ, СУББОТА
Пасмурно, дождь. Температура +8°C...+11°C, ветер юго-западный, порывами 15...20 м/с, давление 713...718 мм рт. ст.

26 СЕНТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
Пасмурно, небольшой дождь. Температура +8°C...+15°C, ветер переменный, 11...21 м/с, давление 719...717 мм рт. ст.

27 СЕНТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК
Переменная облачность, дождь. Температура +9°C...+14°C, ветер переменный 8...20 м/с, давление 716...719 мм рт. ст.

Использованы данные сайта gismeteo.ru

вечёрка городу и миру

ПОСЕТИТЕ НАШ САЙТ vechorka.ru

ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК

ул. ТЕЛЬМАНА

КАК НАЙТИ «ВЕЧЕРКУ»

Телефон приемной 75-99-59, рекламное агентство 23-48-30.

Вечерний СТАВРОПОЛЬ 16+

УЧРЕДИТЕЛИ:
Ставропольская городская Дума, администрация города Ставрополя и МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь»

И. о. руководителя МУП «ИД «Вечерний Ставрополь» (главный редактор) Вадим Олегович Дубило

Адрес редакции и издателя: 355037, г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 28/30.

E-mail: vechorka@vechorka.ru
[Http://www.vechorka.ru](http://www.vechorka.ru)

Рекламное агентство: reclama_vs@mail.ru

Газета зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (Южное окружное межрегиональное территориальное управление). Свидетельство ПИ № 10 – 5585 от 15 апреля 2004 г.

Газета набрана и сверстана в МУП «Издательский дом «Вечерний Ставрополь».

Отпечатана в типографии ООО «Агентство «Кавказинтерпресс», 353000, г. Ставрополь, пр. Трудовой, 14.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Приемная	75-99-59, 75-93-50 (т/ф)
Рекламное агентство	234-830 (т/ф)
Корреспонденты	Т. О. Коркина 23-12-41 Л. В. Ракитянская 23-66-63 Л. В. Денежная 23-66-63 О. В. Метелкина 23-33-62 Н. А. Ардалина 23-33-62 Е. А. Павлова 23-33-62 В. П. Манин 23-12-41
Служба доставки и подписки	23-66-68

ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ

Ответственность за содержание и достоверность сведений в газетных материалах и рекламных объявлениях несут авторы.

Их точка зрения может не совпадать с позицией редакции.

Рукописи и фотографии не рецензируются и не возвращаются.

При перепечатке и цитировании ссылка на «Вечерний Ставрополь» обязательна.

Материалы под рубрикой «Политинформ», «Актуально», «Выгодное дело», «Наши читатели», «Финансы», «Потребительский рынок», «Рецепты здоровья», «Особое мнение», «События», «Компьютерный ликбез», «Успешное дело» публикуются на правах рекламно-информационных услуг.

Все рекламируемые товары и услуги сертифицированы и лицензированы.

Индексы 53991, 53994, 31681. Заказ № 791.
Печать офсетная. Тираж 7000.
Тираж газеты подтвержден независимой аудиторской проверкой.
5,5 печатного листа.
Время подписания в печать по графику – 19.00, фактически – 18.15.
Цена свободная.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

15 сентября 2021 г.

г. Ставрополь

№ 603

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021 – 2030 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Ставропольская городская Дума

РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021 – 2030 годы.
2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Вечерний Ставрополь».

**Председатель Ставропольской городской Думы
Г.С.Колягин**

**Глава города Ставрополя
И.И.Ульянченко**

УТВЕРЖЕНА
решением
Ставропольской городской Думы
от 15 сентября 2021 г. № 603

**ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021 – 2030 годы**

**Раздел 1. ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021 – 2030 годы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021 – 2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ; Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение	Заказчик: комитет городского хозяйства администрации города Ставрополя 355017, Ставропольский край, город Ставрополь, ул. Дзержинского, 116. Разработчик: ООО «Ставрополь Дор Проект» 355035, Ставропольский край, город Ставрополь, просп. Кулакова, 17 Г, оф. 303
Цели и задачи Программы	Целью Программы являются: обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, субъектов экономической деятельности и функционирования действующей транспортной инфраструктуры; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; развитие транспортной инфраструктуры сбалансированной с градостроительной деятельностью для обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования и удовлетворения спроса населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. Задачи Программы: оценка существующего состояния транспортной инфраструктуры города Ставрополя; прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Ставрополя; определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта; формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, внедрение интеллектуальной транспортной системы; оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; формирование предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя
Целевые показатели (индикаторы) Программы	Целевые показатели (индикаторы) Программы приведены в приложении 1 к Программе
Сроки и этапы реализации Программы	С 2021 года по 2030 год. Мероприятия, предусмотренные Программой, указаны с разбивкой по годам в приложении 2
Описание мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 5 202 527,84 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 296 347,37 тыс. рублей; 2022 год – 603 303,53 тыс. рублей; 2023 год – 978 597,44 тыс. рублей; 2024 год – 389 389,50 тыс. рублей; 2025 год – 390 927,50 тыс. рублей; 2026–2030 годы – 1 543 962,50 тыс. рублей, из них за счет: средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств 4 903 928,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 196 770,00 тыс. рублей; 2022 год – 503 686,00 тыс. рублей; 2023 год – 879 192,50 тыс. рублей; 2024 год – 389 389,50 тыс. рублей; 2025 год – 390 927,50 тыс. рублей; 2026–2030 годы – 1 543 962,50 тыс. рублей; средств бюджета Ставропольского края 298 301,24 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 99 477,79 тыс. рублей; 2022 год – 99 517,91 тыс. рублей; 2023 год – 99 305,54 тыс. рублей; средств бюджета города Ставрополя: 298,60 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 99,58 тыс. рублей; 2022 год – 99,62 тыс. рублей; 2023 год – 99,40 тыс. рублей

Программа разработана на основе данных, полученных ООО «Ставрополь Дор Проект» в рамках исполнения муниципального контракта от 01.06.2020 № 21/20.

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Ставрополя

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Ставрополя в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Ставропольский край находится на юге Европейской части России, в центральной части Предкавказья, у северных склонов Большого Кавказа. Площадь края составляет 66,3 тыс. квадратных километров. Ставропольский край входит в состав Северо-Кавказского федерального округа и граничит с восемью субъектами Российской Федерации: на западе и юго-западе Ставропольский край граничит с Краснодарским краем, на северо-западе с Ростовской областью, на севере и северо-востоке с Калмыкией, на востоке с Дагестаном, на юго-востоке с Чеченской Республикой, на юге с Северной Осетией-Аланией, Карачаево-Черкесской и Кабардино-Балкарской республиками.

Город Ставрополь является административным центром Ставропольского края, крупнейшим экономическим, образовательным и научным центром Ставропольского края.

Ставрополь расположен на холмах и распадках в центральной части Предкавказья на Ставропольской возвышенности, в верховьях реки Ташла (бассейн Восточного Маньча), в 1 450 километрах к югу от Москвы. Крайние высотные отметки – от 230 метров до 660 метров над уровнем моря.

Город Ставрополь занимает площадь в 171,70 квадратного километра. Территория городского округа составляет 276,69 квадратного километра. Площадь застроенных земель – 127,87 квадратного километра или 46,2 процента от общей площади городского округа. Территория города Ставрополя вытянута с юго-запада на северо-восток на 24 километра и с юга на север – на 16 километров. Протяженность границы города Ставрополя – 165,30 километра.

Территория города Ставрополя подразделяется на три района: Ленинский, Октябрьский и Промышленный.

Город Ставрополь является региональным транспортным узлом, где сосредоточены направления автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения и железных дорог. Положение города Ставрополя между транспортным коридором «Север – Юг» позволяет осуществлять эффективные связи с районами Ставропольского края, Северо-Кавказского и Южного Федеральных округов Российской Федерации.

Транспортная инфраструктура, обслуживающая город Ставрополь внешними связями, состоит из автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта.

2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории города Ставрополя, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Социально-экономическая характеристика

Показатели социально-экономического развития города Ставрополя (по состоянию на 2020 год)

Таблица 1

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1.	Численность населения, в том числе по возрастным группам	тыс. человек	452,6
	моложе трудоспособного возраста		80,6
	из них дети 1-6 лет		35,9
	трудоспособные		280,7
	старше трудоспособного возраста		89,6
2.	Число родившихся на 1000 человек населения	человек	11,2
3.	Число умерших на 1000 человек населения	человек	9,1
4.	Естественный прирост, убыль (-) на 1000 человек населения	человек	2,1
5.	Миграционный прирост, убыль (-) населения, человек	человек	12 363
6.	Среднегодовая численность работников организаций	тыс. человек	117,9
7.	Численность незанятых граждан, состоящих на учете в органах службы занятости населения в целях поиска подходящей работы	человек	1 475
8.	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций	рублей	39 344,4
9.	Средний размер назначенных пенсий	рублей	1 4231,2
10.	Численность пенсионеров	тыс. человек	104,9
11.	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного городского жителя	кв. м	29,7
12.	Число мест в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми	тыс. человек	16,8
13.	Численность воспитанников организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми	тыс. человек	26,6
14.	Число больших организаций		22
15.	Число амбулаторно-поликлинических организаций		32
16.	Инвестиции в основной капитал	млн. рублей	18 571,3
17.	Число предприятий и организаций (по данным государственной регистрации)		13 497
18.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности:	млн. рублей	
	обрабатывающие производства		36 465,4
	обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха		8 609,0
	водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений		3 127,3
19.	Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство»	млн. рублей	3 526,0
	Ввод в действие жилых домов	тыс. кв. м общей площади жилых помещений	422,9
	Число построенных квартир (включая квартиры в общежитиях)	ед.	6 243
	Ввод в действие мощностей:		
	дошкольных образовательных организаций	мест	320
	общеобразовательных организаций	мест	1 550
	физкультурно-оздоровительных комплексов		4
20.	Оборот розничной торговли	млн. рублей	43 508,5
21.	Индекс физического объема оборота розничной торговли	в процентах к предыдущему году	100,1
22.	Оборот общественного питания	млн. рублей	1 362,8
23.	Индекс физического объема оборота общественного питания	в процентах к предыдущему году	113,3

В городе Ставрополе в последнее десятилетие динамика численности населения характеризовалась постоянным увеличением. Основным источником роста численности населения является положительный миграционный баланс. Наибольшее количество занятых граждан на территории городского округа приходится на виды экономической деятельности:

- «Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение» – 23,1 процента;
- «Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг» – 14,9 процента;
- «Образование» – 14,6 процента;
- «Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов» – 10 процентов;
- «Обрабатывающие производства» – 8,2 процента;
- «Деятельность финансовая и страховая» – 6,9 процента.

Город Ставрополь входит в группу «А» рейтинга муниципальных образований региона по обеспечению благоприятного инвестиционного климата на территории Ставропольского края, формируемого государственным унитарным предприятием Ставропольского края «Корпорация развития Ставропольского края».

Изменение численности населения города Ставрополя

Таблица 2

№ п/п	Количество жителей города Ставрополя, тыс. человек	Годы
1	2	3
1.	399,2	2011
2.	404,6	2012
3.	412,1	2013
4.	419,8	2014
5.	425,8	2015
6.	429,6	2016
7.	433,6	2017
8.	433,9	2018
9.	437,4	2019
10.	452,6	2020

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Город Ставрополь относится к числу наиболее плотно застроенных городов юга России. В пределах границ застроено 72 процента территории, 20,80 процента составляют территории, где в соответствии с регламентами запрещено строительство; дополнительно на территории города предполагается комплексное жилищное строительство на площади 713 гектаров или 5,4 процента территории города. Оставшиеся 14,50 тыс. гектаров, расположенных в пределах городского округа, представляют собой особо охраняемые территории, земли лесного фонда, водный фонд, дачные товарищества и угодья. Общая площадь резервных территорий для развития в пределах городской черты составляет всего 1,8 процента.

Основными факторами, повлиявшими на планировочную структуру города Ставрополя, стали геоморфологические особенности территории и особенности исторического развития. Планировочная структура города Ставрополя сформировалась с учетом взаимодействия планировочного и природного каркаса территории. Структурообразующую роль в формировании планировочных осей играет транспортная инфраструктура, а в формировании центров – максимальная для данной территории плотность размещения функций, место сосредоточения демографических, трудовых, материальных ресурсов, объектов сферы обслуживания, производственной и инженерно-транспортной инфраструктуры.

Характерной особенностью города Ставрополя является развитая окраинно-балочная сеть (Ташлянский, Мутнянский и Желобовского оврагов) с большим перепадом высот (80–100 метров), которые пересекают город Ставрополь в широтном направлении. В связи с этим основные направления транспортных магистралей совпадают с направлениями природного каркаса. Главные планировочные оси – градостроительные (транспортные магистрали) и природные (ограбно-балочная сеть) пересекают территорию в направлении «север – юг», «восток – запад»; автомобильные дороги общего пользования регионального значения, магистральные улицы общегородского значения, магистральные улицы районного значения, железнодорожная магистраль. Межмагистральные пространства города Ставрополя связаны сложной системой улиц и пешеходных бульваров.

Основными элементами планировочной структуры вдоль планировочных осей являются: районы, микрорайоны, кварталы, территории общего пользования, основные планировочные центры, многофункциональные общественные центры, на территории групп селитебных территорий, рекреационные зоны, территории садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан, значительные территории с резко выраженными природными особенностями, территории транспортно-пересадочных узлов, территории, занятые линейными объектами.

Жилая территория города Ставрополя представлена в основном малоэтажной застройкой, составляющей 60 процентов площади селитебной территории. Исключение и особую ценность составляет застройка исторического центра города Ставрополя в районе бывшей Ставропольской крепости и по проспекту К. Маркса, улицам Советской, Дзержинского. Современная капитальная застройка сосредоточена в основном в центральной части города Ставрополя по улицам М. Морозова, Ленина, Мира. Вместе с тем зона исторического центра города Ставрополя, будучи насыщенной памятниками культуры и архитектуры разных эпох, обладает рядом ограничений, не позволяющих в равной степени осуществлять развитие и реконструкцию объектов на данной территории.

В западной части исторической зоны города Ставрополя ведется интенсивное строительство многоэтажных жилых домов. Застройка ведется выборочно (вместо старой малоэтажной застройки).

На территории юго-западной части города, в восточной части города и в северо-западной части города ведется строительство многоэтажных жилых домов с комплексами социально-гарантированных условий по обслуживанию и жизнедеятельности населения.

2.2.3. Оценка транспортного спроса

Основными целями поездок на территории города Ставрополя являются: трудовая миграция; образовательная миграция; культурно-бытовая миграция.

На территории города можно выделить 4 основных селитебных района, где проживает большая часть населения: центральный район – охватывает большую и наиболее старую часть города, характеризующуюся среднеэтажной и точечной многоэтажной застройкой; северо-западный и северный районы, протянувшиеся с запада на восток вдоль реки Ташлы, преимущественно имеют усадебную малоэтажную застройку; юго-западный район, занимающий территорию между лесными массивами, застроен в основном жилыми зданиями с этажностью 5 этажей и выше, в настоящее время район продолжает застраиваться; юго-восточный район, расположенный между реками Мутнянка и Мамайка, в настоящее время имеет малоэтажную застройку, которая постепенно заменяется современными высотными жилыми комплексами, район имеет большие перспективы развития жилищного строительства.

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Современное состояние на 2020 год	Состояние на 2030 год
	зона специального назначения	га	77,22	77,22
	зона сельскохозяйственного использования	га	189	189
	зона режимных территорий	га	81	81
	зона акваторий	га	4 381,5	4 381,5
12. Транспортная инфраструктура				
	протяженность АД, из них в том числе:	км	463,6	512,47
	с твердым покрытием	км	402,4	512,47
	с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	400,2	512,47
	общая протяженность освещенных частей улиц, проездов	км	450,5	512,47
	количество транспортных развязок в разных уровнях (исключая автомобильные дороги федерального и регионального значения)	ед	1	2
	количество транспортных развязок в одном уровне (исключая автомобильные дороги федерального и регионального значения)	ед	12	20
	нормативная потребность в парковочных местах	ед	71 153	87 762
13. Инженерная инфраструктура				
водоснабжение:				
	водозаборные сооружения	тыс. куб.м/сутки	260	260
	очистные сооружения водопровода	тыс. куб.м/сутки	190	340
	резервуары чистой воды	ед./тыс. куб.м/сутки	9/69	9/69
	протяженность водопроводных сетей	км	853,5	909,3
	водопотребление всего, в том числе:	тыс. куб.м/сутки	132,7	175,1
	для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения	тыс. куб.м/сутки	131,1	172,83
	для технического водоснабжения	тыс. куб.м/сутки	1,6	2,27
14. Водоотведение				
	максимальный суточный объем водоотведения	тыс. куб.м/сутки	135,32	172,62
	мощность очистных сооружений, в том числе:	тыс. куб.м/сутки	136,5	327
	очистные сооружения канализации ул. Обьездная, 31	тыс. куб.м/сутки	135	200
	очистные сооружения канализации поселок Демино	тыс. куб.м/сутки	1,5	2
	протяженность канализационных сетей	км	338,6	354,3
15. Электроснабжение				
	потребляемое количество электроэнергии	млн кВтч./год	1 590	1 852
	электрическая нагрузка на жилищно-коммунальные нужды	млн кВт ч./год	193	220,75
	общая протяженность электрических сетей	км	2 462	2 772
16. Газоснабжение				
	потребление газа, всего	млн куб. м/год	700,5	890,25
	на промышленность	млн куб. м/год	95,4	108,3
	на жилищно-коммунальный сектор	млн куб. м/год	605,1	781,95
	охват населения сетевым газом	процентов	99	100
	протяженность проектируемых газовых сетей	км	483,8	512,9
17. Теплоснабжение				
	потребление тепла жилищно-коммунальным сектором от источников теплоснабжения, всего	гкал./час	2 141	2 775,5
	от котельных	гкал/час	1 803,8	2 341,85
	от индивидуальных источников тепла	гкал/час	337,2	373,65
	протяженность магистральных тепловых сетей жилищно-коммунального сектора города	км	95,3	111,65

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя используются следующие нормативные документы:
 Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
 Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» (изм. от 07.11.2017);
 СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
 Генеральный план города Ставрополя;
 постановление администрации города Ставрополя от 05.08.2016 № 1814 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края»;
 постановление администрации города Ставрополя от 18.12.2019 № 3583 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;
 постановление администрации города Ставрополя от 30.06.2014 № 2267 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ставрополя».

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Ставрополя осуществляется в рамках муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, транспортной системы на территории города Ставрополя, благоустройство территории города Ставрополя», утвержденной постановлением администрации города Ставрополя от 15.11.2019 № 3258.

Общий объем финансовых средств составляет 7 623 862,48 тыс. рублей.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Ставрополя

Таблица 16

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов, развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, развития улично-дорожной сети, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории города Ставрополя

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2030 г.
1	Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	увеличение, %	12,6
2	Прогноз развития УДС		
	строительство новых АД	увеличение, %	3,4
	реконструкция существующих АД	протяженность, %	4,2
3	Прогноз уровня автомобилизации, параметров ДД (увеличение уровня автомобилизации, интенсивности ДД)	увеличение, %	13,0
4	Прогноз показателей БДД (снижение количества ДТП и числа пострадавших в них граждан)	%	7,7
5	Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	снижение, %	34,0

На основании прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Ставрополя можно сделать вывод о перспективном росте показателей: транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта; развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта; развития УДС; уровня автомобилизации, значений параметров ДД и перспективном снижении количества ДТП, числа пострадавших в них граждан и негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в период с 2020 по 2030 годы.

Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, выбор предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялась с учетом результатов математического моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

В ходе разработки Программы были проработаны следующие варианты развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя:

- вариант 1 – вариант развития транспортной системы в условиях ограниченного финансирования;
- вариант 2 – вариант повышения пропускной способности УДС сети для всех видов транспорта;
- вариант 3 – вариант максимального использования системы городского пассажирского транспорта и экологичных видов транспорта.

Исходя из целей разработки Программы, а также для оценки эффективности предложенных мероприятий были приняты следующие целевые показатели:

- увеличение протяженности АД с твердым покрытием;
- обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества остановочных пунктов (далее – ОП) маршрутных транспортных средств (далее – МТС), соответствующих требованиям действующего законодательства;
- обеспечение пешеходной доступности и увеличение протяженности тротуаров;
- обеспечение велосипедной доступности и увеличение протяженности велодорожек;
- обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках;
- обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоярусных парковках;
- увеличение количества участков с регулируемым движением;

снижение объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Каждый из вариантов развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя оценивался по назначенным целевым показателям.

Оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (процентов)

Таблица 17

№ п/п	Целевые показатели, индикаторы программы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1.	Увеличение протяженности АД с твердым покрытием	1,40	8,80	3,40
2.	Обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества ОП МТС, соответствующих нормативным требованиям	23,00	32,00	26,00
3.	Обеспечение пешеходной доступности и увеличение протяженности тротуаров	4,40	11,80	6,40
4.	Обеспечение велосипедной доступности и увеличение протяженности велодорожек	25,00	99,00	199,00
5.	Обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках	18,00	35,00	66,00
6.	Обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоярусных парковках	25,00	96,00	289,00
7.	Увеличение количества участков с регулируемым движением	12,00	18,00	12,00
8.	Снижение объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	14,00	22,00	34,00

На основе оценки вариантов проектирования принят рекомендуемый вариант проектирования № 3 – вариант максимального использования системы городского пассажирского транспорта и экологичных видов транспорта.

Оценка вариантов проектирования осуществлялась на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД, затрат времени на передвижение ТС и пешеходов, уровня загрузки АД, величин пробега ТС, удобства пешеходного и велосипедного движения.

Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

5.1.1. Мероприятия по обустройству существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Таблица 18

№ п/п	АД	Место расположения ОП МТС	Мероприятия
1	2	3	4
1.	пер. Баумана	в районе пер. Баумана, 98	обустройство ОП МТС с заездным карманом
2.	просп. Кулакова	в районе кладбища Игнатьевское – 3	обустройство ОП МТС техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД)
3.	ул. 50 лет ВЛКСМ	в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 54/1	обустройство заездного кармана
4.	ш. Старомарьевское	в районе ш. Старомарьевское, 32	без заездного кармана
5.	ш. Старомарьевское	в районе ш. Старомарьевское, 27	без заездного кармана
6.	ул. Серова	в районе ул. Серова, 533	увеличение длины заездного кармана
7.	ул. Чехова	в районе ул. Чехова, 57 (напротив)	установка элементов обустройства
8.	ул. Шлаковская	в районе ул. Шлаковская, 19	установка элементов обустройства
9.	ул. Советской Армии-2	в районе ул. Советской Армии-2, 65	установка элементов обустройства
10.	Подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе ул. Орловка – 1	обустройство ОП МТС с заездным карманом
11.	Подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе ул. Короткая, 1	обустройство ОП МТС с заездным карманом
12.	Подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе ул. Садовая	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
13.	Подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе ул. Яблочко-2/4, 64	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
14.	ул. Рогожниковая	в районе ул. Родосская, 13	установка элементов обустройства
15.	ул. Селекционная	в районе ул. Селекционная, 9 (напротив)	обустройство ОП МТС с заездным карманом
16.	ул. Селекционная	в районе ул. Селекционная, 5Б	обустройство ОП МТС с заездным карманом
17.	ул. Азовская	в районе ул. Азовская, 50А	установка элементов обустройства
18.	ул. Азовская	в районе ул. Азовская, 17А	установка элементов обустройства
19.	ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 65	обустройство ОП МТС с заездным карманом
20.	ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 34А	обустройство заездного кармана
21.	ул. Серова	в районе ул. Серова, 462	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства
22.	ул. Серова	в районе ул. Серова, 279А	установка элементов обустройства
23.	ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 19	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства
24.	ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 30	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства
25.	пер. Каховский	в районе пер. Каховский, 18/1	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства
26.	ул. Гражданская	в районе ул. Гражданская, 5/1	установка элементов обустройства
27.	ул. Обьездная	в районе ул. Ракитная, 1	обустройство посадочной площадки, установка элементов обустройства
28.	ул. Победы	в районе ул. Победы, 41В	установка элементов обустройства
29.	ул. Горная	в районе пр. Урицкого, 2А	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
30.	ул. Горная	в районе ул. Горная, 4	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
31.	ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 95	обустройство посадочной площадки, установка элементов обустройства
32.	бул. Зеленая Роща	в районе с/т «Химик»	обустройство посадочной площадки
33.	ул. Октябрьская	в районе ул. Октябрьская, 235	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
34.	ул. Бруснева	в районе ул. Бруснева, 2В	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства
35.	ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 30Б	обустройство ОП МТС с заездным карманом
36.	ул. Чапаева	в районе ул. Чапаева, 56А	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
37.	ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 68	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
38.	ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 47	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
39.	ул. Достоевского	в районе ул. Достоевского, 27	установка элементов обустройства
40.	ул. Ленина	в районе ул. Ленина, 326 ст.1	установка элементов обустройства
41.	ул. Л. Толстого	в районе ул. Л. Толстого, 74	обустройство ОП МТС с заездным карманом
42.	ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 53А	установка элементов обустройства
43.	ул. Пестеля	в районе ул. Пестеля, 5А	обустройство стояночной площадки МТС
44.	ул. Победы	в районе ул. Победы, 23	обустройство ОП МТС с заездным карманом
45.	пер. Баумана	в районе пер. Баумана, 60/1	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
46.	ул. Л. Толстого	в районе ул. Л. Толстого, 108	обустройство ОП МТС с заездным карманом
47.	ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 86А	обустройство ОП МТС с заездным карманом
48.	ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 27 ул. Бурмистрова, 33	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
49.	ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 211	обустройство посадочной площадки ОП МТС, установка элементов обустройства
50.	ул. Чехова	в районе ул. Чехова, 83/1	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
51.	ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 154	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
52.	ул. Горная	в районе ул. Южная, 112/1 (напротив)	обустройство ОП МТС с заездным карманом
53.	просп. Юности	в районе просп. Кулакова, 27	установка элементов обустройства
54.	ул. 50 лет ВЛКСМ	в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 23/1	демонтаж ОП МТС
55.	ул. Пушкина	нечетная сторона ул. Серова	обустройство ОП МТС с заездным карманом
56.	ул. Пушкина	четная сторона ул. Серова	обустройство ОП МТС с заездным карманом
57.	ул. Пушкина	четная сторона ул. Лермонтова	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
58.	ул. Партизанская	в районе дома 13	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
59.	ул. Партизанская	нечетная сторона ул. Артема	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
60.	ул. Партизанская	четная сторона ул. Артема	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
61.	пр. Чернышевского	в районе дома 2	демонтаж
62.	пр. Чернышевского	в районе дома 3	обустройство ОП МТС с заездным карманом
63.	ул. Обьездная	в районе дома 30	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
64.	ул. Селекционная	садовое товарищество (далее – СТ) «Селекционер»	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства
65.	ул. Кирина	в районе дома 1	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства

27.	ул. 6 Промышленная	2 500,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД
28.	в районе пер. Шелдаева, 11	450,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд работников, обустройство ТСОДД
29.	в районе ул. 1 Промышленная, 19б	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД
30.	в районе ул. Ленина, 480	1 000,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД
31.	в районе ул. 45 Параллель, 75	1 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД
32.	в районе СНТ «Победа»	2 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей общественного транспорта, обустройство ТСОДД
Всего:		39 420,00	

5.1.4. Мероприятия по строительству перехватывающих парковок

Таблица 21

№ п/п	Участок строительства	Площадь, кв. м	Мест, шт.
1.	просп. Кулакова в районе ул. Коломыеца	2 400,00	120
2.	ул. Доваторцев в районе дома 80	1 500,00	80
3.	Старомарьевское шоссе в районе дома 47	1 600,00	80
4.	пр. Чапаевский в районе дома 36	1 600,00	80
Всего:		7 100,00	360

5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

5.2.1. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 22

№ п/п	Участок строительства	Мероприятие	Протяженность, м
1.	ул. Серова на участке от ул. Мимоз до ул. Восточный Обход	строительство АД 4 полосы, обустройство ОП МТС, тротуаров на застроенной территории, велодорожки	3 600,00
2.	участок АД от ул. Ракитная до ул. Мимоз	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через реку «Мутная», обустройство тротуаров	610,00
3.	участок АД от ул. Чкалова до пер. Одесский	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуаров, велодорожки	350,00
4.	участок АД от ул. Космонавтов до ул. Матросова	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуара и велодорожки	1 550,00
5.	участок АД от ул. Баумана до ул. Восточный Обход	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через ручей «Волчий», обустройство тротуаров на застроенной территории	3 050,00
6.	участок АД от ул. Восточный Обход до ул. Магистральная пос. Демино	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров на застроенной территории	980,00
7.	участок АД от ул. Репина до ул. Попова	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, железнодорожного переезда, обустройство тротуаров на застроенной территории и велодорожки	1 500,00
8.	АД от ул. 1 Промышленная до ул. 2 Промышленная	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров и велодорожки	1 200,00
9.	АД от пр. 2 Параллельный до ул. Космонавтов	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров, велодорожки	500,00
10.	ул. Тухачевского на участке от просп. Российский до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 4 полосы, обустройство тротуаров	1 300,00
11.	ул. Перспективная на участке от просп. Российский до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров	1 350,00
12.	АД от ул. Тухачевского до ул. Перспективная в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров	930,00
Всего:			16 920,00

5.2.2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 23

№ п/п	Участок реконструкции	Мероприятие	Протяженность, м
1.	ул. Рогожника на участке от ул. Западный Обход до ул. 45 Параллель	расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров, велосипедной дорожки	2 400,00
2.	ул. Ленина на участке от ул. Л. Толстого до ул. Маяковского	расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров	2 750,00
3.	ул. Серова на участке от пер. Крупской до ул. Достоевского	ремонт АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки	2 430,00
4.	ул. Ракитная на участке от ул. Объездная до ул. Ракитная, 13	расширение проезжей части, обустройство тротуаров	630,00
5.	ул. Баумана от ул. Горная до СТ «Колосок»	расширение проезжей части, обустройство тротуаров	450,00
6.	пер. Чкалова на участке от ул. Комсомольская до планируемой АД	расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки от ул. Мира до планируемой АД	670,00
7.	пер. Одесский на участке от ул. Серова до планируемой АД	расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки	350,00
8.	пр. Лазурный от ул. Доваторцев до ул. Алмазная	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	780,00
9.	пер. Звездный от ул. Ландшафтная до пр. Янтарный	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	320,00
10.	пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход до пер. Звездный	обустройство АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки	1 220,00
11.	ул. Ландшафтная на участке от ул. Доваторцев до пр. Художественный	обустройство АД, тротуаров	520,00
12.	бул. Архитекторов на участке от ул. Доваторцев до ул. Зодчих	обустройство АД, тротуаров	1 020,00
13.	ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев до дома 74	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	1 020,00
14.	пр. 2 Юго-Западный на участке от пр. 1 Параллельный до планируемой АД	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	900,00
15.	ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова до просп. Российский	расширение АД, обустройство тротуаров	1 560,00
16.	ул. Савченко на участке от ул. Пирогова до ул. Рогожника	расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки	730,00
17.	ул. Попова от ул. Октябрьская до планируемой АД	расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки	260,00
18.	ул. Атаманская на участке от ул. Тенистая до ул. Северный Обход	обустройство АД, обустройство тротуаров	1 550,00
Всего:			19 560,00

5.2.3. Мероприятия по проектированию многоуровневых развязок

Таблица 24

№ п/п	Участок проектирования	Мероприятие
1.	просп. Кулакова – ул. Ленина – ул. Лермонтова	проектирование двухъярусного перехода просп. Кулакова – ул. Лермонтова через ул. Ленина
2.	ул. Лермонтова – ул. Доваторцев	проектирование двухъярусного перехода ул. Лермонтова через ул. Доваторцев
3.	ул. Доваторцев – ул. Серова	проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через ул. Серова
4.	ул. Доваторцев – ул. Шлаковская	проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через ул. Шлаковская
5.	ул. Доваторцев – ул. Тухачевского – ул. Космонавтов	проектирование двухъярусного перехода ул. Тухачевского – ул. Космонавтов через ул. Доваторцев
6.	ул. Доваторцев – ул. 45 Параллель	проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через ул. 45 Параллель
7.	Старомарьевское шоссе – пер. Каховского – ул. Алансенковская – ул. Заводская	проектирование двухъярусного перехода ш. Старомарьевское – ул. Алансенковская через пер. Каховского – ул. Заводская

5.2.4. Мероприятия по строительству парковочных карманов

Таблица 25

№ п/п	Участок строительства	Площадь, кв. м	Количество мест, шт.
1.	ул. Ломоносова от ул. 8 Марта до ул. Лермонтова	800,00	64
2.	ул. Комсомольская в районе просп. Октябрьской Революции	500,00	40
3.	ул. Мира в районе дома 159	700,00	44
4.	ул. М. Морозова от дома 7 до дома 17	750,00	60
5.	ул. Ленина в районе дома 438	200,00	16
6.	ул. Ленина в районе дома 401	275,00	22
7.	ул. Ленина в районе дома 470	350,00	25
8.	ул. Ленина в районе дома 419в	640,00	34

9.	просп. Юности в районе дома 12	200,00	16
10.	ул. Октябрьская в районе дома 182а	500,00	40
11.	ул. Октябрьская в районе дома 233	715,00	34
12.	ул. Ленина в районе дома 207	225,00	18
13.	ул. Ленина от пр. Ленинградский до дома 118а	950,00	76
14.	ул. Гризодубовой в районе дома 9а	175,00	14
15.	ул. Комсомольская в районе дома 62	175,00	14
16.	ул. Мира на участке от ул. Социалистическая до ул. Короленко	500,00	40
17.	ул. Мира на участке от дома 328 до ул. Ломоносова	725,00	58
18.	ул. Мира на участке от дома 145 до ул. Добролюбова	200,00	16
19.	ул. Мира на участке от ул. Гризодубовой до дома 135	400,00	32
20.	ул. Лермонтова в районе парка Победы четная сторона	500,00	40
21.	ул. Лермонтова в районе ПКЮ Победы, нечетная сторона	500,00	40
22.	ул. Лермонтова в районе дома 343	500,00	40
23.	ул. Лермонтова в районе дома 229	500,00	40
24.	ул. Дзержинского в районе дома 233	425,00	34
25.	ул. Дзержинского напротив дома 158	250,00	20
26.	ул. Дзержинского в районе дома 188	400,00	32
27.	ул. Дзержинского от дома 157 до дома 159	325,00	26
28.	просп. К. Маркса на участке от ул. Казачья до дома 34 (напротив)	750,00	60
29.	просп. К. Маркса от дома 14 до дома 10 (напротив)	500,00	40
30.	ул. Пушкина на участке от дома 50 до ул. 8 Марта	650,00	52
31.	ул. Артема на участке от ул. Партизанская, 41б до ул. Невинномысская	825,00	66
32.	ул. Серова в районе дома 272	425,00	34
33.	ул. Серова в районе дома 523	750,00	60
34.	ул. Серова в районе дома 418	350,00	28
35.	ул. Матросова в районе ул. Герцена, 102	480,00	20
36.	ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 52/1	250,00	20
37.	ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 51/3	375,00	30
38.	ул. 50 лет ВЛКСМ в районе дома 35/1	375,00	30
39.	ул. Тухачевского в районе дома 5/1	250,00	20
40.	ул. Пирогова в районе дома 13-а	275,00	22
Всего:		18 635,00	1 417

5.2.5. Мероприятия по строительству многоуровневых парковок

Таблица 26

№ п/п	Участок строительства	Площадь, кв. м	Количество мест, шт.
1.	ул. Дзержинского (просп. Октябрьской Революции, 22)	6 000,00	300
2.	просп. Российский в районе ул. Западный Обход	6 000,00	300
3.	ул. Шлаковская (ул. Шлаковская, 111)	6 000,00	300
4.	ул. Бирюзовая, 1а	4 000,00	200
Всего:		22 000,00	1 100

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

5.3.1. Мероприятия по строительству велосипедных дорожек

Таблица 27

№ п/п	Участок строительства велодорожки	Протяженность, м
1.	ул. Доваторцев на участке от ул. Ландшафтной до ул. 45 Параллель	2 670,00
2.	ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев до бул. Архитекторов	860,00
3.	пр. Лазурный от ул. Доваторцев до ул. Алмазной	780,00
4.	пер. Звездный от ул. Алмазной до пр. Янтарного	320,00
5.	пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход до пер. Звездного	1 220,00
6.	ул. Южный Обход от пр. Янтарного до ул. Космонавтов	740,00
7.	ул. 45 Параллель на участке от ул. Доваторцев до пер. Пражского	150,00
8.	ул. 45 Параллель на участке от ул. Салова до ул. Родоской	80,00
9.	ул. Пирогова на участке от ул. Пирогова, 80 до ул. Тухачевского	1 900,00
10.	ул. Рогожника на участке от ул. 45 Параллель до ул. Соборной	1 660,00
11.	ул. Соборная на участке от ул. Рогожника до просп. Российского	810,00
12.	ул. Тухачевского на участке от ул. Тухачевского, 6/1–16б	240,00
13.	ул. Тухачевского на участке от ул. Пирогова до ул. Рогожника	680,00
14.	просп. Российский на участке от ул. Тухачевского до ул. Западный Обход	770,00
15.	ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова до просп. Российского	1 350,00

16.	внутриквартальные проезды ограниченные ул. Пирогова, ул. 45 Параллель, ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского	2 330,00
17.	ул. 50 лет ВЛКСМ на участке от ул. 45 Параллель до ул. Тухачевского	1 410,00
18.	внутриквартальный проезд от ул. 50 лет ВЛКСМ до ул. Доваторцев в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 42а	350,00
19.	ул. Доваторцев на участке от ул. Доваторцев, 54 до ул. Ленина	3 250,00
20.	ул. Шлаковская на участке от ул. Пирогова до ул. Доваторцев	1 280,00
21.	ул. Лермонтова на участке от пл. 200-летия до ул. Балахонова	1 650,00
22.	ул. Западный Обход на участке от ул. Приозерной до ул. Ленина	560,00
23.	ул. Ленина на участке от ул. Западный Обход до ул. Индустриальной	450,00
24.	ул. Индустриальная на участке от ул. Ленина до ул. 1 Промышленной	820,00
25.	ул. 1 Промышленная на участке от ул. Индустриальной до просп. Кулакова	810,00
26.	просп. Кулакова на участке от ул. 1 Промышленной до СТ «Калина красная»	5 800,00
27.	ул. Васильева на участке от просп. Кулакова до пер. Шелдаева	800,00
28.	просп. Юности на участке от просп. Кулакова до пер. Макарова	1 070,00
29.	пер. Макарова на участке от просп. Юности до ул. Октябрьской	670,00
30.	пер. Буйнаковского на участке от пер. Макарова до просп. Кулакова	925,00
31.	ул. Октябрьская на участке от просп. Кулакова до пер. Астраханского	2 580,00
32.	ул. Дзержинского на участке от ул. Краснофлотской до ул. Артема	1 440,00
33.	ул. Мира на участке от ул. Доваторцев до ул. Гризодубовой	4 500,00
34.	ул. Маршала Жукова на участке от ул. Мира до ул. Ленина	200,00
35.	просп. Октябрьской Революции на участке от ул. Мира до ул. Маршала Жукова	210,00
36.	ул. Лермонтова на участке от ул. Лермонтова, 201 до ул. Артема	220,00
37.	ул. Краснофлотская на участке от ул. 8 Марта до ул. Мира	450,00
38.	ул. 8 Марта на участке от ул. Тельмана до ул. Краснофлотской	500,00
39.	ул. Тельмана на участке от ул. Доваторцев до ул. Партизанской	2 750,00
40.	ул. Пушкина на участке от ул. Лермонтова до ул. Пономарева	1 100,00
41.	ул. Артема на участке от ул. Лермонтова до ул. Партизанской	330,00
42.	ул. Партизанская на участке от ул. Артема до пр. Черняховского	500,00
43.	пр. Черняховского на участке от ул. Партизанской до ул. Пономарева	420,00
44.	ул. Пономарева на участке от ул. Партизанской до ул. Куйбышева	950,00
45.	ул. Куйбышева на участке от ул. Пономарева до ул. Абрамовой	200,00
46.	ул. Абрамовой на участке от ул. Куйбышева до ул. Толстого	670,00
47.	ул. Матросова на участке от ул. Абрамовой до ул. Герцена	950,00
48.	ул. Герцена на участке от ул. Матросова до ул. Герцена, 11б	360,00
49.	от ул. Герцена, 11б до ул. Космонавтов	800,00
50.	ул. Гризодубовой на участке от ул. Мира до ул. Ленина	210,00
51.	ул. Ленина на участке от ул. Гризодубовой до ул. Достоевского	90,00
52.	ул. Достоевского на участке от ул. Ленина до ул. Объездной	500,00
53.	ул. Объездная на участке от ул. Достоевского до пер. Каховского	390,00
54.	ул. Серова на участке от ул. Партизанской до ул. Серова, 51б	4 900,00
55.	ул. Пригородная на участке от пр. Чапаевского до пер. Прокофьева	1 050,00
56.	ул. Бурмистрова на участке от пер. Прокофьева до ул. Трунова	1 200,00
57.	ул. Трунова на участке от ул. Бурмистрова до ул. Пригородной	700,00
58.	ул. Ленина на участке от просп. Кулакова до пл. 200-летия	750,00
Всего:		23 900,00

5.3.2. Мероприятия по обустройству велосипедных дорожек

Таблица 28

№ п/п	Участок обустройства велодорожки	Протяженность, м
1.	ул. Доваторцев на участке от ул. 45 Параллель до ул. Доваторцев, 61	700,00
2.	просп. К. Маркса на участке от ул. Вокзальной до просп. Октябрьской Революции	2 050,00
3.	просп. Октябрьской Революции на участке от просп. К. Маркса до ул. Ленина	1 000,00
4.	ул. Дзержинского на участке от ул. Артема до просп. Октябрьской Революции	620,00
5.	ул. Маршала Жукова на участке от ул. Дзержинского до ул. Ленина	530,00

6.	ул. Лермонтова на участке от ул. Балахонина до ул. Лермонтова, 201	1 550,0
7.	ул. Ленина на участке от просп. Кулакова до ул. Западный Обход	510,0
Всего:		6 960,0

5.3.3. Мероприятия по строительству тротуаров

Таблица 29

№ п/п	Участок строительства тротуара	Протяженность, м
1	2	3
1.	пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход до пер. Звездного	1 220,00
2.	ул. Ландшафтная от ул. Доваторцев до пр. Художественного	520,00
3.	бул. Архитекторов на участке от ул. Доваторцев до ул. Зодчих	1 020,00
4.	ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев до дома 74	1 020,00
5.	пр. Лазурный от ул. Доваторцев до ул. Алмазной	780,00
6.	ул. Бирюзовая от МБОУ СОШ № 44 до пр. Лазурного	270,00
7.	ул. Алмазная от ул. Тюльпановой до пр. Лазурного	380,00
8.	пер. Звездный от ул. Алмазной до пр. Янтарного	320,00
9.	пр. 1 Параллельный на участке от ул. Южный Обход до пр. 2 Юго-Западного	860,00
10.	пр. 2 Юго-Западный на участке от ул. Доваторцев, 64 до пр. 1 Параллельного	84,00
11.	пер. Пражский на участке от ул. Пирогова до ул. 45 Параллель	445,00
12.	просп. Российский на участке от ул. Западный Обход до ул. Западный Обход, 58в	450,00
13.	ул. Западный Обход на участке от ул. Пирогова до ул. Западный Обход, 52б	330,00
14.	ул. Пирогова от ул. Пирогова, 8 до ул. Шпаковской	160,00
15.	ул. 1 Промышленная на участке от ГСК «Полюс», 83 до ул. 1 Промышленной, 5-а	470,00
16.	ул. Васякина на участке от пер. Можайского до ул. Васякина, 123	745,00
17.	ул. Азовская на участке от пр. Шипкинского до ул. Грибоедова	220,00
18.	ул. Л. Толстого на участке от ул. Короткова до ул. Герцена	208,00
19.	ул. Ломоносова от пр. Серафимовича до ул. Жуковского	170,00
20.	ул. Герцена на участке от ул. Матросова до ул. Куйбышева	1 500,00
21.	ул. Серова на участке от пр. Надежденского до ул. Широкой	270,00
22.	ул. Серова на участке от ул. Серова, 533 до ул. Юго-Восточной	190,00
23.	ул. Северюкова на участке от пер. Амурского до ул. Широкой	345,00
24.	ул. Мимоз на участке от ул. Чехова до ул. Просторной	360,00
25.	ул. Чехова на участке от ул. В. Нургулиева до ул. Эльбрусской, 28	510,00
26.	пер. Каховский на участке от ул. Киевской до ул. Полтавской	90,00
27.	пер. Каховский на участке от ул. Туапсинской до ул. Объездной	100,00
28.	пер. Смоленский на участке от ул. Полтавской до ул. Пестеля	180,00
29.	ул. Пестеля на участке от пер. Смоленского до ул. Прохладного	65,00
30.	ул. Селекционная на участке от ул. Благодатной до ул. Селекционной, 50	560,00
31.	ул. Селекционная на участке от ул. Селекционной, 62а до ул. Благодатной, 62	240,00
32.	ул. Трунова на участке от ул. Пригородной до пр. Кожевенного	370,00
Всего:		14 452,00

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб предусмотрены в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта и мероприятий по организации ДД, в том числе мероприятия по снижению перегруженности АД.

5.5. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Мероприятия по развитию сети АД предусмотрены в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

5.6. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя и (или) их участков

5.6.1. Мероприятия по строительству светофорных объектов

Таблица 30

№ п/п	Участок строительства светофорных объектов	Тип светофорного объекта
1.	просп. Кулакова – ул. 7 Промышленная	Т-образный перекресток
2.	ул. Тухачевского, 24/3	регулируемый пешеходный переход (далее – ПП)
3.	ул. Пушкина – ул. Тельмана	Х-образный перекресток
4.	просп. Кулакова – ул. 8 Промышленная	Т-образный перекресток
5.	ул. Шпаковская – просп. Ворошилова	Т-образный перекресток
6.	бул. Зеленая Роща – ул. Октябрьская	Т-образный перекресток
7.	ул. Абрамовой – ул. Куйбышева	Т-образный перекресток
8.	ул. Серова – ул. Куйбышева	Т-образный перекресток
9.	ул. Заводская – ул. Бабушкина	Т-образный перекресток
10.	ул. Чехова – ул. Широкая	Х-образный перекресток
11.	ул. Чехова – ул. Мимоз	Х-образный перекресток
12.	ул. Октябрьская – ул. Народная	Т-образный перекресток
13.	ул. Октябрьская – ул. Попова	Х-образный перекресток
14.	ул. Ленина – ул. Короленко	Т-образный перекресток
15.	ул. Космонавтов выезд ДНТ «Нива»	Х-образный перекресток
16.	ул. Космонавтов – планируемая АД ул. Космонавтов – ул. Матросова	Т-образный перекресток
17.	ул. Рогожниковой – ул. Перспективная	Т-образный перекресток
18.	ул. Доваторцев – пр. Лазурный	Х-образный перекресток
19.	ул. Шпаковская – ул. Матросова	Т-образный перекресток
20.	ул. Ломоносова – ул. Тельмана	Х-образный перекресток
21.	ул. Бруснева в районе дома 12а	регулируемый ПП

5.6.2. Мероприятия по обустройству пешеходных переходов

Таблица 31

№ п/п	Участок обустройства ПП	Мероприятия
1	2	3
1.	просп. Кулакова – ул. 8 Промышленная	обустройство пешеходных подходов, установка дорожных знаков (далее – ДЗ), нанесение линий дорожной разметки
2.	ул. Черниговская – ул. Пазарджикская	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
3.	ул. Черниговская – ул. Аграрник-21	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
4.	ул. Черниговская – ул. Аграрник-22	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
5.	ул. Рогожниковой – ул. Соборная	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
6.	ул. Матросова – ул. Герцена	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
7.	ул. Матросова – ул. Сенгилеевская	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
8.	ул. Матросова – ул. Глиники	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
9.	ул. Л. Толстого – ул. Короткова	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
10.	ул. Л. Толстого – ул. Герцена	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
11.	пер. Баумана – ул. Пономарева	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
12.	ул. Пономарева – ул. Каменоломская	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
13.	ул. Осипенко в районе дома 10а	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
14.	ул. Чехова – пр. Гренадерский	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
15.	ул. Серова – пер. Уставный	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
16.	ул. Мира – ул. Северо-Кавказская	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
17.	ул. Туапсинская – пер. Каховского	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
18.	ул. Орджоникидзе – пер. Рылеева	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
19.	ул. Ипатова – пер. Рылеева	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
20.	просп. К. Маркса, 32	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
21.	просп. К. Маркса, 22	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки

22.	ул. Казачья – ул. Станичная	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
23.	ул. Казачья – ул. Кирова	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
24.	ул. Голенева – ул. Кирова	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
25.	ул. Пригородная – пр. П. Морозова	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
26.	ул. Пригородная – пр. П. Морозова	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
27.	ул. Пригородная в районе дома 249	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
28.	ул. Руставели – пер. Правды	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий разметки
29.	ул. Азовская – пер. Клухорский	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
30.	бул. Зеленая Роща – ул. Сосновая	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
31.	бул. Зеленая Роща – ул. Шукшина	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
32.	бул. Зеленая Роща – ул. Спокойная	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки
33.	просп. Кулакова – ул. 7 Промышленная	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки

5.6.3. Мероприятия по проектированию надземных и подземных пешеходных переходов

Таблица 32

№ п/п	Участок проектирования ПП	Вид ПП
1	2	3
1.	ул. Лермонтова «парк «Победы»	подземный ПП
2.	ул. Ленина – просп. Кулакова	подземный ПП
3.	просп. Кулакова – просп. Юности	подземный ПП
4.	ул. Доваторцев – ул. Серова	подземный ПП
5.	ул. Доваторцев – ул. Шпаковская	подземный ПП
6.	ул. Доваторцев, 39в	подземный ПП
7.	ул. Доваторцев – ул. Тухачевского	подземный ПП
8.	ул. Доваторцев, 54	подземный ПП
9.	ул. Доваторцев, 65в	подземный ПП
10.	ул. Доваторцев – ул. 45 Параллель	подземный ПП
11.	ул. Доваторцев – ТК «Южный»	подземный ПП
12.	ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Тухачевского	подземный ПП
13.	ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. 45 Параллель	подземный ПП
14.	ул. Тухачевского – ул. Пирогова	надземный ПП
15.	ул. Кавалерийская в районе Комсомольского пруда	надземный ПП

5.7. Мероприятия по внедрению интеллектуальной транспортной системы

Интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) включает: совокупность модульной системы сбора и аналитики транспортных потоков в режиме реального времени и подсистем управления транспортно-дорожным комплексом, размещенным на АД; каналы связи; центр обработки данных с серверным и коммутационным оборудованием; центр диспетчерского управления с размещенными в нем автоматизированными рабочими местами должностных лиц, участвующих в управлении транспортной системой региона и отдельных муниципалитетов, осуществляющих взаимодействие между друг другом и с внешними системами по отношению к ИТС посредством программно-аппаратных средств интеграционной подсистемы; общесистемные сервисы, организованные в виде модулей, предоставляющих свою функциональность всем подсистемам ИТС.

Модули ИТС представляют собой программное обеспечение, в рамках которого осуществляется получение, агрегирование, обработка, анализ, визуализация информации, получаемой из периферийного оборудования всех подсистем ИТС, из автоматизированных рабочих мест диспетчерских служб и от внешних информационных систем, интегрированных с ИТС, а также подготовка и поддержка принятия решений и выдача управляющих воздействий на подсистемы ИТС.

5.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения реализуются в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, мероприятий по организации ДД, в том числе мероприятий по снижению перегруженности АД и (или) их участков и мероприятия по внедрению ИТС. Планируемый эффект достигается путем сокращения объемов воздействий за счет внедрения ИТС, обеспечивающих снижение заборов на АД и оптимизацию скоростей движения транспортных потоков, рациональных организации и управления транспортными потоками, снижения перепробегов транспортных средств и значений задержек транспортных средств на перекрестках.

5.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности предусмотрены в рамках мероприятий по внедрению ИТС.

Раздел 6. Объемы финансирования мероприятий Программы

Расчет необходимых инвестиций на выполнение работ по строительству и обустройству объектов транспортной инфраструктуры выполнен на основании единичных расценок в базисных ценах по состоянию на 2020 год. Расчет необходимых инвестиций на реализацию мероприятий по проектированию строительства объектов транспортной инфраструктуры выполнен в соответствии с пунктом 6 статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) за период с 2018 года по 2020 год, с использованием информации, размещенной на официальном сайте www.zakupki.gov.ru. Метод сопоставимых рыночных цен (анализ рынка) заключался в установлении начальной (максимальной) цены на основании информации о рыночных ценах идентичных работ и услуг, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных работ и услуг, а также завершенных закупок. При применении метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) информация о ценах работ и услуг была получена с учетом сопоставимых с условиями планируемой закупки коммерческих и (или) финансовых условий выполнения работ и оказания услуг.

6.1. Объемы финансирования мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

6.1.1. Объемы финансирования мероприятий по обустройству существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Таблица 33

№	АД	Место расположения ОП МТС	Мероприятия	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4	5
1.	пер. Баумана	в районе пер. Баумана, 98	обустройство ОП МТС с заездным карманом	420,00
2.	просп. Кулакова	в районе кладбища Игнатьевского – 3	обустройство ОП МТС ТСОДД	15,00
3.	ул. 50 лет ВЛКСМ	в районе ул. 50 лет ВЛКСМ, 54/1	обустройство заездного кармана	300,00
4.	ш. Старомарьевское	в районе ш. Старомарьевского, 32	без заездного кармана	415,00
5.	ш. Старомарьевское	в районе ш. Старомарьевского, 27	без заездного кармана	415,00
6.	ул. Серова	в районе ул. Серова, 533	увеличение длины заездного кармана	200,00
7.	ул. Чехова	в районе ул. Чехова, 57 (напротив)	установка элементов обустройства	280,00
8.	ул. Шпаковская	в районе ул. Шпаковской, 19	установка элементов обустройства	280,00
9.	ул. Советской Армии-2	в районе ул. Советской Армии-2, 65	установка элементов обустройства	280,00
10.	подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе Орловка – 1	обустройство ОП МТС с заездным карманом	420,00
11.	подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе ул. Короткой, 1	обустройство ОП МТС с заездным карманом	420,00
12.	подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе ул. Садовой	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
13.	подъездная дорога к ДНТ «Мечта»	в районе ул. Яблочко-2/4, 64	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
14.	ул. Рогожниковой	в районе ул. Родосская, 13	установка элементов обустройства	295,00
15.	ул. Селекционная	в районе ул. Селекционной, 9 (напротив)	обустройство ОП МТС с заездным карманом	420,00
16.	ул. Селекционная	в районе ул. Селекционной, 5Б	обустройство ОП МТС с заездным карманом	420,00
17.	ул. Азовская	в районе ул. Азовской, 50А	установка элементов обустройства	280,00
18.	ул. Азовская	в районе ул. Азовской, 17А	установка элементов обустройства	280,00
19.	ул. Бурмистрова	в районе ул. Бурмистрова, 65	обустройство ОП МТС с заездным карманом	420,00
20.	ул. Доваторцев	в районе ул. Доваторцев, 34А	обустройство заездного кармана	310,00
21.	ул. Серова	в районе ул. Серова, 462	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства	415,00
22.	ул. Серова	в районе ул. Серова, 279А	установка элементов обустройства	280,00
23.	ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 19	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства	415,00
24.	ул. Мичурина	в районе ул. Мичурина, 30	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства	415,00
25.	пер. Каховский	в районе пер. Каховского, 18/1	обустройство ОП МТС, установка элементов обустройства	415,00
26.	ул. Гражданская	в районе ул. Гражданской, 5к.1	установка элементов обустройства	280,00

78.		в районе дома 13	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
	пр. Янтарный			
79.		в районе ул. Ромашковая нечетная сторона	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
80.		в районе ул. Ромашковая четная сторона	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
81.		в районе ул. Тюльпановая нечетная сторона	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
82.		в районе ул. Тюльпановая четная сторона	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
83.		в районе пр. Звездный четная сторона	обустройство ОП МТС с заездным карманом, установка элементов обустройства	700,00
Всего:				58100,00

6.1.3. Объемы финансирования мероприятий по обустройству площадок отстоя маршрутных транспортных средств

Таблица 35

№ п/п	Участок обустройства	Площадь, кв. м	Мероприятия	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4	5
1.	в районе ул. Доваторцев, 140	3 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя, обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	12 350,00
2.	в районе СНТ «Виктория»	1 000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	4 350,00
3.	в районе пр. Янтарный, 49	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	3 550,00
4.	в районе ул. Черниговская	1 000,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	4 350,00
5.	в районе СТ «Мечта»	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	3 550,00
6.	пос. Демино	800,0	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	3 550,00
7.	ТК «Южный»	1 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
8.	в районе 2 Юго-Западный проезд, 2г	960,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
9.	в районе ул. 45 Параллель, 2/1	3 760,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
10.	в районе ул. Герцена, 102	350,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	1 750,00
11.	в районе ул. Пономарева, 5а	350,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
12.	ул. Чехова, район останочного пункта «204 квартал»	1 300,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	5 500,00
13.	в районе ул. Серова, 516	1 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	4 350,00
14.	в районе СТ «Связист»	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	3 550,00
15.	в районе ул. Мира, 1	700,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	3 150,00
16.	в районе ул. Пестеля, 5	400,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	1 150,00
17.	в районе ш. Старомарьевское, 47	2 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	4 350,00
18.	в районе ул. Селекционная, 4	600,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
19.	в районе ул. Атаманская, 46	2250,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
20.	в районе пр. Чапаевский, 36	2 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	8 350,00
21.	в районе ул. Огородная, 2	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	3 350,00
22.	в районе ул. Зеленая Роща, 106	800,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
23.	в районе ул. Коломыйцева, 38	3 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	8 350,00
24.	район Игнатъевского кладбища, вблизи останочного пункта «12 км»	1 600,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
25.	в районе ул. 7 Промышленная	2 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	8 350,00
26.	ул. 7 Промышленная	600,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
27.	ул. 6 Промышленная	2500,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
28.	в районе пер. Шейболаева, 11	450,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
29.	в районе ул. 1 Промышленная, 196	800,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	3 550,00
30.	в районе ул. Ленина, 480	1 000,00	обустройство инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
31.	в районе ул. 45 Параллель, 75	1 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	350,00
32.	в районе СНТ «Победа»	2 000,00	обустройство площадки для разворота и отстоя и инфраструктуры для обеспечения бытовых нужд водителей МТС, обустройство ТСОДД	8 350,00
Всего:				100 350,00

6.1.4. Объемы финансирования мероприятий по строительству перехватывающих парковок

Таблица 36

№ п/п	Участок строительства	Площадь, кв. м	Количество мест, шт.	Стоимость, тыс. рублей
1.	просп. Кулакова в районе ул. Коломыйцева	2 400,00	120	9 600,00
2.	ул. Доваторцев в районе дома 80	1 500,00	80	6 000,00
3.	ш. Старомарьевское в районе дома 47	1 600,00	80	6 400,00
4.	пр. Чапаевский в районе дома 36	1 600,00	80	6 400,00
Всего:				28 400,00

6.2. Объемы финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

6.2.1. Объемы финансирования мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 37

№ п/п	Участок строительства	Мероприятие	Протяженность, м	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4	5
1.	ул. Серова на участке от ул. Мимоз до ул. Восточный Обход	строительство АД 4 полосы, обустройство ОП МТС, тротуаров на застроенной территории, велодорожки	3 600,00	600 000,00
2.	участок АД от ул. Ракитной до ул. Мимоз	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через реку «Мутянжа», обустройство тротуаров	610,00	42 265,00
3.	участок АД от ул. Чкалова до пер. Одесского	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуаров, велодорожки	350,00	34 525,00
4.	участок АД от ул. Космонавтов до ул. Матросова	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, обустройство тротуара и велодорожки	1 550,00	84 325,00
5.	участок АД от ул. Баумана до ул. Восточный Обход	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения через ручей «Волчий», обустройство тротуаров на застроенной территории	3 050,00	131 325,00
6.	участок АД от ул. Восточный Обход до ул. Магистральной пос. Демино	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров на застроенной территории	980,00	35 770,00

7.	участок АД от ул. Репина до ул. Попова	строительство АД 2 полосы, мостового сооружения, железнодорожного переезда, обустройство тротуаров на застроенной территории и велодорожки	1 500,00	102 250,00
8.	АД от ул. 1 Промышленная до ул. 2 Промышленная	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров и велодорожки	1 200,00	49 800,00
9.	АД от пр. 2 Параллельный до ул. Космонавтов	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров, велодорожки	500,00	20 750,00
10.	ул. Тухачевского на участке от просп. Российского до проектируемой улицы в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 4 полосы, обустройство тротуаров	1 300,00	94 900,00
11.	ул. Перспективная на участке от просп. Российского до СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров	1 350,00	49 275,00
12.	АД от ул. Тухачевского до ул. Перспективной в районе СТ «Мелиоратор-3»	строительство АД 2 полосы, обустройство тротуаров	930,00	3 3945,00
Всего:			16 290,00	1 279 130,00

6.2.2. Объемы финансирования мероприятий по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя

Таблица 38

№ п/п	Участок реконструкции	Мероприятие	Протяженность, м	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4	5
1.	ул. Рогожников на участке от ул. Западный Обход до ул. 45 Параллель	расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров, велосипедной дорожки	2 400,00	171 600,00
2.	ул. Ленина на участке от ул. Л. Толстого до ул. Маяковского	расширение до 4 полос, обустройство ОП МТС, тротуаров	2 750,00	500 000,00
3.	ул. Серова на участке от ул. Крупской до ул. Достоевского	ремонт АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки	2 430,00	76 545,00
4.	ул. Ракитная на участке от ул. Объездной до ул. Ракитной, 13	расширение проезжей части, обустройство тротуаров	630,00	22 995,00
5.	ул. Баумана от ул. Горной до СТ «Колосок»	расширение проезжей части, обустройство тротуаров	450,00	16 425,00
6.	пер. Чкалова на участке от ул. Комсомольской до планируемой АД	расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки от ул. Мира до планируемой АД	670,00	24 455,00
7.	пер. Одесский на участке от ул. Серова до планируемой АД	расширение проезжей части, обустройство тротуаров, велодорожки	350,00	14 525,00
8.	пр. Лаурный от ул. Доваторцев до ул. Алмазной	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	780,00	32 370,00
9.	пер. Звездный от ул. Ландшафтной до пр. Янтарного	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	320,0	13 280,0
10.	пр. Янтарный на участке от ул. Южный Обход до пр. Звездного	обустройство АД, обустройство ОП МТС, тротуаров и велодорожки	1 220,00	51 330,00
11.	ул. Ландшафтная на участке от ул. Доваторцев до пр. Художественного	обустройство АД, тротуаров	520,00	18 980,00
12.	бул. Архитекторов на участке от ул. Доваторцев до ул. Зодчих	обустройство АД, тротуаров	1 020,00	37 230,00
13.	ул. Живописная на участке от ул. Доваторцев до дома 74	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	1 020,00	42 330,00
14.	пр. 2 Юго-Западный на участке от пр. 1 Параллельного до планируемой АД	обустройство АД, тротуаров и велодорожки	900,00	37 350,00
15.	ул. Перспективная на участке от ул. Пирогова до просп. Российского	расширение АД, обустройство тротуаров	1 560,00	56 940,00
16.	ул. Савченко на участке от ул. Пирогова до ул. Рогожников	расширение АД, обустройство тротуаров	730,00	30 295,00
17.	ул. Попова от ул. Октябрьской до планируемой АД	расширение АД, обустройство тротуаров, велодорожки	260,00	10 790,00
18.	ул. Атаманская на участке от ул. Тенистой до ул. Северный Обход	обустройство АД, обустройство тротуаров	1 550,00	56 575,00
Всего:			195 60,00	1 214 015,00

6.2.3. Объемы финансирования мероприятий по проектированию многоуровневых развязок

Таблица 39

№ п/п	Участок проектирования	Мероприятия	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4
1.	просп. Кулакова – ул. Ленина – ул. Лермонтова	проектирование двухъярусного перехода просп. Кулакова – ул. Лермонтова через ул. Ленина	50 000,00
2.	ул. Лермонтова – ул. Доваторцев	проектирование двухъярусного перехода ул. Лермонтова через ул. Доваторцев	50 000,00
3.	ул. Доваторцев – ул. Серова	проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через ул. Серова	50 000,00
4.	ул. Доваторцев – ул. Шпаковская	проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через ул. Шпаковскую	50 000,00
5.	ул. Доваторцев – ул. Тухачевского – ул. Космонавтов	проектирование двухъярусного перехода ул. Тухачевского – ул. Космонавтов через ул. Доваторцев	50 000,00
6.	ул. Доваторцев – ул. 45 Параллель	проектирование двухъярусного перехода ул. Доваторцев через ул. 45 Параллель	50 000,00
7.	Старомарьевское шоссе – пер. Каховского – ул. Апанасенковская – ул. Заводская	проектирование двухъярусного перехода Старомарьевское шоссе – ул. Апанасенковская через пер. Каховского – ул. Заводская	50 000,00
Всего:			350 000,00

6.2.4. Объемы финансирования мероприятий по строительству парковочных карманов

Таблица 40

№ п/п	Участок строительства	Площадь, кв. м	Количество мест, шт.	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4	5
1.	ул. Ломоносова от ул. 8 Марта до ул. Лермонтова	800,00	64	3 200,00
2.	ул. Комсомольская в районе просп. Октябрьской Революции	500,00	40	2 000,00
3.	ул. Мира в районе дома 159	700,00	44	2 800,00
4.	ул. М. Морозова от дома 7 до дома 17	750,00	60	3 000,00
5.	ул. Ленина в районе дома 438	200,00	16	800,00
6.	ул. Ленина в районе дома 401	275,00	22	1 100,00
7.	ул. Ленина в районе дома 470	350,00	25	1 400,00
8.	ул. Ленина в районе дома 419в	640,00	34	2 560,00
9.	просп. Юности в районе дома 12	200,00	16	800,00
10.	ул. Октябрьская в районе дома 182а	500,00	40	2 000,00
11.	ул. Октябрьская в районе дома 233	715,00	34	2 860,00
12.	ул. Ленина в районе дома 207	225,00	18	900,00
13.	ул. Ленина от пр. Ленинградского до дома 118а	950,00	76	3 800,00
14.	ул. Гризодубовой в районе дома 9а	175,00	14	700,00
15.	ул. Комсомольская в районе дома 62	175,00	14	700,00
16.	ул. Мира на участке от ул. Социалистической до ул. Короленко	500,00	40	2 000,00
17.	ул. Мира на участке от дома 328 до ул. Ломоносова	725,00	58	2 900,00
18.	ул. Мира на участке от дома 145 до ул. Добролюбова	200,00	16	800,00
19.	ул. Мира на участке от ул. Гризодубовой до дома 135	400,00	32	1 600,00
20.	ул. Лермонтова в районе ПКЮ Победы четная сторона	500,00	40	2 000,00
21.	ул. Лермонтова в районе ПКЮ Победы нечетная сторона	500,00	40	2 000,00
22.	ул. Лермонтова в районе дома 343	500,00	40	2 000,00
23.	ул. Лермонтова в районе дома 229	500,00	40	2 000,00
24.	ул. Дзержинского в районе дома 233	425,00	34	1 700,00
25.	ул. Дзержинского напротив дома 158	250,00	20	1 000,00
26.	ул. Дзержинского в районе дома 188	400,00	32	1 600,00
27.	ул. Дзержинского от дома 157 до дома 159	325,00	26	1 300,00
28.	просп. К. Маркса на участке от ул. Казачьей до дома 34	750,00	60	3 000,00
29.	просп. К. Маркса от дома 14 до дома 10 (напротив)	500,00	40	2 000,00
30.	ул. Пушкина на участке от дома 50	650,00	52	2 600,00
31.	ул. Артема на участке от ул. Партизанской, 416 до ул. Невинномысской	825,00	66	3 300,00
32.	ул. Серова в районе дома 272	425,00	34	1 700,00
33.	ул. Серова в районе дома 523	750,00	60	3 000,00
34.	ул. Серова в районе дома 418	350,00	28	1 400,00

Table with 4 columns: No, Street name, Amount, Quantity, Total cost.

6.2.5. Объемы финансирования мероприятий по строительству многоуровневых парковок

Table 41: Street construction details including area, quantity, and cost.

6.3. Объемы финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

6.3.1. Мероприятия по строительству велосипедных дорожек

Table 42: Bicycle path construction details including length and cost.

Table with 4 columns: No, Street name, Amount, Total cost. Continuation of bicycle path projects.

6.3.2. Объемы финансирования мероприятий по обустройству велосипедных дорожек

Table 43: Bicycle path layout details including length and cost.

6.3.3. Объемы финансирования мероприятий по строительству тротуаров

Table 44: Sidewalk construction details including length and cost.

Table with 4 columns: No, Street name, Amount, Total cost. Continuation of bicycle path projects.

Table with 4 columns: No, Street name, Amount, Total cost. Continuation of bicycle path projects.

6.4. Объемы финансирования мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ставрополя и (или) их участков

6.4.1. Объемы финансирования мероприятий по строительству светофорных объектов

Table 45: Traffic light installation details including object type and cost.

6.4.2. Объемы финансирования мероприятий по обустройству пешеходных переходов

Table with 4 columns: No, Street name, Measure description, Cost.

Table with 4 columns: No, Street name, Measure description, Cost. Continuation of pedestrian crossing projects.

22.	ул. Казачья – ул. Станичная	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	30,00
23.	ул. Казачья – ул. Кирова	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	30,00
24.	ул. Голенева – ул. Кирова	установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	30,00
25.	ул. Пригородная – пр. П. Морозова	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	45,00
26.	ул. Пригородная – ул. Батальонная	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	45,00
27.	ул. Пригородная в районе дома 249	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	45,00
28.	ул. Руставели – пер. Правды	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	95,00
29.	ул. Азовская – пер. Клужорский	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	130,00
30.	бул. Зеленая Роща – ул. Сосновая	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	70,00
31.	бул. Зеленая Роща – ул. Шухмина	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	125,00
32.	бул. Зеленая Роща – ул. Спокойная	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	80,00
33.	просп. Кулакова – ул. 7 Промышленная	обустройство пешеходных подходов, установка ДЗ, нанесение линий дорожной разметки	330,00
Всего:			3555,00

6.4.3. Объемы финансирования мероприятий по проектированию надземных и подземных пешеходных переходов

Таблица 47

№ п/п	Участок проектирования ПП	Вид ПП	Стоимость, тыс. рублей
1	2	3	4
1.	ул. Лермонтова «парк «Победы»	подземный ПП	6 200,00
2.	ул. Ленина – просп. Кулакова	подземный ПП	6 200,00
3.	просп. Кулакова – просп. Юности	подземный ПП	6 200,00
4.	ул. Доваторцев – ул. Серова	подземный ПП	6 200,00
5.	ул. Доваторцев – ул. Шпаковская	подземный ПП	6 200,00
6.	ул. Доваторцев, 39в	подземный ПП	6 200,00
7.	ул. Доваторцев – ул. Тухачевского	подземный ПП	6 200,00
8.	ул. Доваторцев, 54	подземный ПП	6 200,00
9.	ул. Доваторцев, 65в	подземный ПП	6 200,00
10.	ул. Доваторцев – ул. 45 Параллель	подземный ПП	6 200,00
11.	ул. Доваторцев – ТК «Южный»	подземный ПП	6 200,00
12.	ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Тухачевского	подземный ПП	6 200,00
13.	ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. 45 Параллель	подземный ПП	6 200,00
14.	ул. Тухачевского – ул. Пирогова	надземный ПП	6 200,00
15.	ул. Кавалерийская в районе Комсомольского пруда	надземный ПП	4 200,00
Всего:			91 000,0

6.5. Объемы финансирования мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы

Объемы необходимого финансирования мероприятий по внедрению ИТС формируются на стадии разработки проектно-сметной документации ИТС города Ставрополя исходя из перечня внешних информационных и автоматизированных систем и организаций, с которыми осуществляется взаимодействие ИТС, а также перечня сервисов и функций, предоставляемых ИТС внешним потребителям.

6.6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Источники финансирования: средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства, бюджет Ставропольского края, бюджет города Ставрополя.
Перечень, оценка объемов и источников финансирования, общая характеристика и очередность основных мероприятий Программы представлены в виде таблицы в приложении 2 к Программе.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в приложении 3 к Программе и включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий.

Мероприятия Программы являются основополагающими для дальнейшего транспортного планирования при разработке комплексной схемы организации ДД и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения транспортом общего пользования и используются приоритетом при планировании расходов бюджета муниципального образования, а также являются основанием для привлечения средств регионального и федерального бюджетов.

Кроме того, включение в Программу вышеуказанных инвестиционных проектов служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов. С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокотратных мероприятий предлагается активное сотрудничество органов местного самоуправления с Правительством Ставропольского края.

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности органов местного самоуправления. Ключевая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и интернет ресурсам. При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность. Эффективная реализация Программы невозможна без четкой организации процесса контроля, координации и управления всех заинтересованных ведомств. В качестве предложений по институциональным преобразованиям в целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя предлагается организовать межведомственную рабочую группу по контролю реализации Программы.

К задачам рабочей группы относятся: согласование всех мероприятий по оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования; рассмотрение проектов и сроков строительства/реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации; сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры, в целевые программы.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие: конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и ТС, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечивают конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система города Ставрополя является элементом транспортной системы Ставропольского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории города Ставрополя, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагаются реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышения уровня БДД, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021 - 2030 годы

№ п/п	Мероприятия Программы	Целевые показатели (индикаторы) Программы (процентов)						Примечание
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов								
1.1.	Обустройство существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	6,40	5,20	-	-	-	-	Обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества ОП МТС, соответствующих требованиям действующего законодательства, 6 процентов
1.2.	Строительство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	7,50	6,90	-	-	-	-	
1.3.	Обустройство площадок отстоя маршрутных транспортных средств	12,80	10,60	10,60	-	-	-	Увеличение количества оборудованных площадок отстоя маршрутных транспортных средств на 34,6 процента
1.4.	Строительство перехватывающих парковок	25,00	25,00	25,00	25,00	-	-	Увеличение количества перехватывающих парковок на 100 процентов
2. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
2.1.	Строительство автомобильных дорог	0,80	0,20	0,30	0,60	0,30	1,20	Увеличение протяженности дорог на 3,4 процента
2.2.	Реконструкция автомобильных дорог	1,00	1,00	0,60	0,50	0,50	0,60	Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием на 4,2 процента
2.3.	Проектирование многоуровневых развязок	1	1	1	1	1	2	Перспективное увеличение многоуровневых развязок на 7 единиц
2.4.	Строительство парковочных карманов	16,80	15,90	17,90	15,40	-	-	Увеличение мест для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках на 66 процентов
2.5.	Строительство многоуровневых парковок	78,80	-	78,80	-	78,80	52,60	Увеличение мест для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоярусных парковках на 289 процентов
3. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения								
3.1.	Строительство велосипедных дорожек	66,90	80,40	87,40	89,90	34,70	61,80	Увеличение протяженности велодорожек на 466 процентов
3.2.	Обустройство велосипедных дорожек	44,90	-	-	-	-	-	
3.3.	Строительство тротуаров	2,00	0,90	0,80	1,30	0,70	0,70	Увеличение протяженности тротуаров на 6,4 процента
4. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков								
4.1.	Строительство светофорных объектов	2,90	2,30	2,30	2,30	2,30	-	Увеличение регулируемых участков движения на 12,1 процента
4.2.	Обустройство пешеходных переходов	6,00	-	-	-	-	-	Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов на 6 процентов
4.3.	Проектирование надземных и подземных пешеходных переходов	1	1	2	2	2	7	Перспективное увеличение количества подземных и надземных (внеуличных) пешеходных переходов на 15 единиц

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя на 2021-2030 годы

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование основного мероприятия (мероприятия)	Обоснование	Сроки исполнения (годы)	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)						Ответственный исполнитель, соисполнитель(и) программы	Показатели (индикаторы) программы
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 гг.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов											
1.1.	Обустройство существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ)	2021 – 2022	15 025,0	148 80,0	-	-	-	-	Комитет городского хозяйства администрации города Ставрополя (далее – КГХ АГС)	Обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества ОПМТС, соответствующих требованиям действующего законодательства 26 процентов
1.2.	Строительство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2022	30 100,0	28 000,0	-	-	-	-	КГХ АГС	
1.3.	Обустройство площадок отстоя маршрутных транспортных средств	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021 – 2023	40 350,0	29 300,0	30 700,0	-	-	-	КГХ АГС	Увеличение количества оборудованных площадок отстоя маршрутных транспортных средств – 34,6 процента
1.4.	Строительство перехватывающих парковок	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021 – 2024	6 000,0	6 400,0	9 600,0	6 400,0	-	-	КГХ АГС	Обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках – 100 процентов
Итого за счет средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств:				91 475,0	78 580,0	40 300,0	6 400,0	-	-		
Итого по разделу 1:				91 475,0	78 580,0	40 300,0	6 400,0	-	-		

2. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства											
2.1.	Строительство автомобильных дорог	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021 – 2030	600 000,0	76 760,0	84 325,0	131 325,0	102 250,0	284 470,0	КГХ АГС	Увеличение протяженности автомобильных дорог – 3,4 процента
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
2.2.	Реконструкция автомобильных дорог	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2030	248 145,0	195 520,0	500 000,0	78 400,0	94 290,0	97 760,0	КГХ АГС	Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием – 4,2 процента
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
2.3.	Проектирование многоуровневых развязок	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2030	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	1 000 000,0	КГХ АГС	
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
2.4.	Строительство парковочных карманов	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2024	18 635,0	18 635,0	18 635,0	18 635,0	-	-	КГХ АГС	Обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках – 66 процентов
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
2.5.	Строительство многоуровневых парковок	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2030	90 000,0	-	90 000,0	-	90 000,0	60 000,0	КГХ АГС	Обеспеченность местами для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоуровневых парковках – 289 процентов
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
Итого за счет бюджетов всех уровней, внебюджетных средств:				1 006 780,0	340 915,0	742 960,0	278 360,0	336 540,0	1 442 230,0		
Итого по разделу 2:				1 006 780,0	340 915,0	742 960,0	278 360,0	336 540,0	1 442 230,0		
3. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения											
3.1.	Строительство велосипедных дорожек	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2030	51 900,0	62 350,0	67 775,0	69 750,0	26 950,0	47 900,0	КГХ АГС	Обеспечение велосипедной доступности и увеличение протяженности велодорожек – 466 процентов
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
3.2.	Обустройство велосипедных дорожек		2021	2 670,0	-	-	-	-	-	КГХ АГС	
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
3.3.	Строительство тротуаров		2021–2030	29 640,0	12 441,0	12 057,5	18 479,5	10 887,5	10 432,5	КГХ АГС	Обеспечение пешеходной доступности и увеличение протяженности тротуаров – 6,4 процента
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
Итого за счет бюджетов всех уровней, внебюджетных средств:				84 210,0	74 791,0	79 832,5	88 229,5	37 837,5	58 332,5		
Итого по разделу 3:				84 210,0	74 791,0	79 832,5	88 229,5	37 837,5	58 332,5		
4. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог (и/или) их участков											
4.1.	Строительство светофорных объектов	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2025	4 550,0	3 200,0	3 700,0	4 000,0	4 150,0	-	КГХ АГС	Увеличение количества участков с регулируемым движением – 12 процентов
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
4.2.	Обустройство пешеходных переходов	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021	3 555,0	-	-	-	-	-	КГХ АГС	Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
4.3.	Проектирование надземных и подземных пешеходных переходов	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2030	6 200,0	6 200,0	12 400,0	12 400,0	12 400,0	43 400,0	КГХ АГС	Перспективное увеличение количества подземных и надземных (внеуличных) пешеходных переходов – 250 процентов
				средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства							
Итого за счет средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств:				14 305,0	9 400,0	16 100,0	16 400,0	16 550,0	43 400,0		
Итого по разделу 4:				14 305,0	9 400,0	16 100,0	16 400,0	16 550,0	43 400,0		
5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в том числе разработка эскизного проекта «Интеллектуальные транспортные системы города Ставрополя»)	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ	2021–2023	99 477,79	99 517,91	99 305,54	-	-	-		
				за счет средств бюджета Ставропольского края							
				99,58	99,62	99,40	-	-	-		
				средства бюджета города Ставрополя							
Итого за счет средств бюджета Ставропольского края:				99 477,79	99 517,91	99 305,54	-	-	-		
Итого за счет средств бюджета города Ставрополя:				99,58	99,62	99,40	-	-	-		
Итого по разделу 5:				99 577,37	99 617,53	99 404,94	-	-	-		
Итого по Программе за счет средств бюджета Ставропольского края:				99 477,79	99 517,91	99 305,54	-	-	-		
Итого по Программе за счет средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств:				1 196 770,0	503 686,0	879 192,5	389 389,5	390 927,5	1 543 962,5		
Итого по Программе за счет средств бюджета города Ставрополя:				99,58	99,62	99,40	-	-	-		
Итого по Программе:				1 296 347,37	603 303,53	978 597,44	389 389,5	390 927,5	1 543 962,5		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
города Ставрополя на 2021–2030 годы

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству,
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Оценка осуществляется по следующим критериям:

Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

создание условий для управления транспортным спросом;

обеспечение развития условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономической деятельности;

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности комплексной программы осуществляется с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы;

степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:

1-й этап – расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап – расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап – расчет $P_{итог}$ – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$P_1 = (V_{факт} + u) / V_{пл} * 100\%$, (1)

где: $V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономики»;

K «положительной экономики» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

комплексная программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;

комплексная программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

комплексная программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

Расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$P_2 = \sum K_i / N, i = 1, n$, где:

K_i – исполнение и планируемое значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Программы. Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = \frac{P_i \text{ факт}}{P_i \text{ пл}} * 100\%$,

где: P_i факт – фактическое значение и показателя за отчетный год;

P_i пл – плановое значение и показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = 100\%$.

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$K_i = 0\%$.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

превышена, если $P_2 > 100\%$;

выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;

в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$P_{итог} = \frac{P_1 + P_2}{2}$, где:

$P_{итог}$ – итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{итог} > 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P_{итог} < 100\%$ эффективная;

$75\% < P_{итог} < 90\%$ умеренно эффективная;

$P_{итог} < 75\%$ неэффективная.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы (значение $P_{итог}$) и выводы о ее эффективности (интерпретация оценки) необходимо осуществлять ежегодно.

Председатель Ставропольской городской Думы
Г.С.Колягин

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
о проведении аукциона в электронной
форме по продаже имущества,
находящегося в муниципальной
собственности
города Ставрополя Ставропольского края**

I. Общие положения

Комитет по управлению муниципальным имуществом города Ставрополя на основании решения Ставропольской городской Думы от 27 ноября 2013 г. № 423 «Об утверждении Положения о приватизации муниципального имущества города Ставрополя», решения Ставропольской городской Думы от 09 декабря 2020 г. № 504 «О Прогнозном плане (программе) приватизации муниципального имущества города Ставрополя на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», постановления Правительства Российской Федерации от 27 августа 2012 г. № 860 «Об организации и проведении продажи государственного или муниципального имущества в электронной форме» (вместе с «Положением об организации и проведении продажи государственного или муниципального имущества в электронной форме»), постановления администрации города Ставрополя от 03.09.2021 № 1971 «Об условиях приватизации муниципального имущества города Ставрополя», постановления администрации города Ставрополя от 17.09.2021 № 2081 «О внесении изменения в приложение к постановлению администрации города Ставрополя от 03.09.2021 № 1971 «Об

условиях приватизации муниципального имущества города Ставрополя» проводит аукцион по продаже муниципального имущества города Ставрополя.

1. Собственник имущества: муниципальное образование город Ставрополь Ставропольского края.

2. Организатор аукциона (продавец): комитет по управлению муниципальным имуществом города Ставрополя; юридический и почтовый адрес: 355006, Российская Федерация, Ставропольский край, город Ставрополь, улица Коста Хетагурова, 8; фактический адрес: 355006, Российская Федерация, Ставропольский край, город Ставрополь, проспект К. Маркса, д. 90, 92; тел. 8(8652) 27-01-08; E-mail: kum@stavadm.ru.

3. Способ приватизации (форма торгов): аукцион в электронной форме, открытый по составу участников и по форме подачи предложений о цене имущества.

4. Электронная площадка: <https://178fz.roseltorg.ru>.

5. Оператор электронной площадки (далее – оператор электронной площадки): Акционерное общество «Единая электронная торговая площадка» (далее – АО «ЕЭТП»), www.roseltorg.ru, адрес местонахождения: 115114, г. Москва, ул. Кожвническая, д. 14, стр. 5, тел. 8 (495) 276-16-26.

6. Дата начала приема заявок на участие в аукционе в электронной форме: 27 сентября 2021 в 09:00.

7. Дата окончания приема заявок на

участие в аукционе в электронной форме: 22 октября 2021 года в 16:00.

8. Время приема заявок: круглосуточно по адресу <https://178fz.roseltorg.ru>.

9. Дата определения участников аукциона в электронной форме: 25 октября 2021 года.

10. Дата, время и место подведения итогов аукциона в электронной форме (дата проведения аукциона в электронной форме): 27 октября 2021 года в 10:00 на электронной торговой площадке АО «ЕЭТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://178fz.roseltorg.ru>. Указанное в настоящем информационном сообщении время – московское. При исчислении сроков, указанных в настоящем информационном сообщении, принимается время сервера электронной торговой площадки – московское.

II. Сведения об имуществе, выставленном на торги

1. Наименование, состав и характеристика имущества, выставленного на торги, начальная цена продажи, сумма задатка и шаг аукциона.

Лот № 1
Наименование: нежилое, назначение: нежилое помещение, помещение № 7 в литере А, площадью 24,3 кв.м, этаж: 0 (цокольный этаж), кадастровый номер 26:12:022314:583, по адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, улица Орджоникидзе, 83.

республика Ставропольский край, город Ставрополь, улица Орджоникидзе, 83.

Существующие ограничения (обременения) права – не зарегистрированы. Сведения о предыдущих торгах по продаже такого имущества за год, предшествующий дню его продажи, которые не состоялись, были отменены, признаны недействительными, с указанием соответствующей причины (отсутствие заявок, явка только одного покупателя, иная причина): торги, объявленные на 10.02.2020, 28.12.2020, 03.03.2021, признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Начальная цена продажи (с учетом НДС 20 %): 568 000,00 (Пятьсот шестьдесят восемь тысяч) рублей 00 копеек.
Сумма задатка: 113 600,00 (Сто тринадцать тысяч шестьсот) рублей 00 копеек.
Шаг аукциона (величина повышения начальной цены): 28 400,00 (Двадцать восемь тысяч четыреста) рублей 00 копеек.

Лот № 2

1) наименование: нежилое помещения, назначение: нежилое помещение, помещения № 1, 71, 72 (литер А), площадью 79,3 кв.м, этаж: 0 (подвал), кадастровый номер 26:12:011604:5420, по адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, улица Тухачевского, 3/2;

2) наименование: нежилое помещения, назначение: нежилое помещение, помещения № 2 (литер А), площадью 56,3 кв.м, этаж: 0 (подвал), кадастровый номер 26:12:011604:5419, по адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, улица Тухачевского, 3/2.

адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, улица Тухачевского, 3/2.

Существующие ограничения (обременения) права – не зарегистрированы. Сведения о предыдущих торгах по продаже такого имущества за год, предшествующий дню его продажи, которые не состоялись, были отменены, признаны недействительными, с указанием соответствующей причины (отсутствие заявок, явка только одного покупателя, иная причина): торги, объявленные на 10.02.2020, 28.12.2020, 03.03.2021, признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Начальная цена продажи (с учетом НДС 20 %): 949 000,00 (Девятьсот сорок девять тысяч) рублей 00 копеек.
Сумма задатка: 189 800,00 (Сто восемьдесят девять тысяч восемьсот) рублей 00 копеек.
Шаг аукциона (величина повышения начальной цены): 47 450,00 (Сорок семь тысяч четыреста пятьдесят) рублей 00 копеек.

Лот № 3

Наименование: нежилое помещения, назначение: нежилое помещение, помещения № 238, 239 в литере А, площадью 17,7 кв.м, этаж: 1, кадастровый номер 26:12:030306:811, по адресу: Ставропольский край, город Ставрополь, проезд Гвардейский, 7.

Существующие ограничения (обременения) права – не зарегистрированы. Сведения о предыдущих торгах по продаже такого имущества за год, предшествующий дню его продажи, которые не состоялись, были отменены,

